

Contenido

1 Manual de Inicio Rápido	1
1.1 Uso Inicial	1
1.1.1 Allumer la machine	1
1.1.2 Confi guración de Idioma	1
1.1.3 Conectar WIFI	2
1.1.4 Elegir Zona Horaria	2
1.1.5 Acuerdo de Usuario	2
1.1.6 Crear una Cuenta	3
1.1.7 Ingresar la Información del Taller de Reparaciones.....	3
1.2 Instalación de Impresora	4
2 Información general	7
2.1 Diagnóstico a bordo (OBD) II	7
2.2 Códigos de Diagnóstico de Problemas (DTC).....	7
2.3 La Ubicación del Conector de Enlace de Datos (DLC)	8
2.4 Monitores de Preparación OBD II.....	9
2.5 Estado de preparación del monitor OBD II	10
2.6 OBD II Défi nitions	10
3 Descripción del producto	12
3.1 Introducciones generales	12
3.1.1 Host de diagnóstico	12
3.1.2 Parámetro	14
4 Preparación	15
4.1 Cargar el host	15
4.2 Batterie	15
4.3 Encendido y Apagado.....	16
4.3.1 Encendido	16
4.3.2 Apagado	16
5 Descripciones de Funciones	16
5.1 Diagnóstico	16
5.2 Mantenimiento	23
5.2.1 Restablecimiento de la lámpara de mantenimiento	23
5.2.2 Emparejamiento de la válvula de mariposa	23
5.2.3 Reinicio del ángulo de dirección	24
5.2.4 Coincidencia de batería	24
5.2.5 Escape ABS	24

5.2.6 Restablecimiento de la pastilla de freno	24
5.2.7 Regeneración DPF	25
5.2.8 Aprendizaje de comunicación de engranaje	25
5.2.9 Coincidencia antirrobo	25
5.2.10 Código del inyector de combustible	26
5.2.11 Reinicio de presión de neumáticos	26
5.2.12 Calibración del nivel de suspensión	26
5.2.13 Coincidencia de faros	26
5.2.14 Coincidencia de caja de cambios	27
5.2.15 Inicialización del techo corredizo	27
5.2.16 Recirculación de gases de escape	27
5.2.17 Ajuste del instrumento	27
5.2.18 Reinicio del airbag	27
5.2.19 Modo Transport	27
5.2.20 Ajuste A/F (relación aire-combustible)	28
5.2.21 Configuración de iniciar y detener	28
5.2.22 Reinicio de NOX	28
5.2.23 Reinicio de urea (filtro de escape del motor diésel)	28
5.2.24 Calibración del asiento	28
5.2.25 Arranque electrónico de la bomba de agua	28
5.2.26 Modificación de neumáticos	28
5.2.27 Calibración de puertas y ventanas	28
5.2.28 Configuración de lenguaje	28
5.3 Comprobación rápida e impresión.....	29
5.4 ThinkStore	29
5.5 ThinkFile	30
5.6 Actualización de software	30
5.7 ThinkModule	31
5.8 Configuraciones.....	31
5.8.1 Información de la cuenta	31
5.8.2 Gestión de Clientes	32
5.8.3 Información del taller de reparaciones	32
5.8.4 Conexión a Internet	32
5.8.5 Actualización de firmware	32
5.8.6 Idioma	32
5.8.7 Zona horaria	32
6 Q&A	33

1 Manual de Inicio Rápido

1.1 Uso Inicial

Al usar la herramienta al principio, se deben realizar las siguientes configuraciones.

1.1.1 Allumer la machine

Después de presionar el botón de encendido, la imagen aparecerá en la pantalla como se muestra a continuación.



1.1.2 Configuración de Idioma

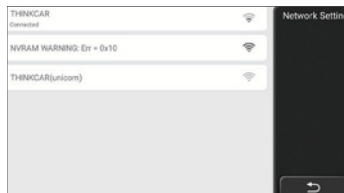
Seleccione el idioma de la herramienta entre los idiomas que se muestran en la interfaz.



1.1.3 Conectar WIFI

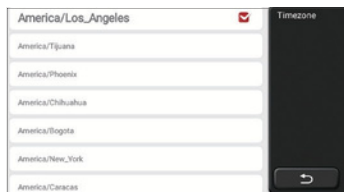
El sistema buscará automáticamente todas las redes WIFI disponibles y puede elegir el WIFI que quiere. Si la red elegida está abierta, puede conectarla directamente; Si la red elegida está encriptada, debe ingresar la contraseña correcta. Luego puede conectar WIFI después de hacer clic en "conectar".

Notas: se debe configurar el Wi-Fi. Si no hay una red Wi-Fi disponible cerca, puede habilitar el "Punto de Acceso Móvil Portátil".



1.1.4 Elegir Zona Horaria

Elija la zona horaria de la ubicación actual, luego el sistema configurará automáticamente la hora de acuerdo con la zona horaria que elija.



1.1.5 Acuerdo de Usuario

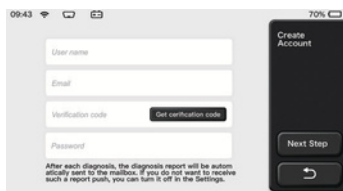
Lea atentamente todos los términos y condiciones del acuerdo de usuario. Elija "Aceptar todos los términos anteriores" y haga clic en el botón "Aceptar" para completar el proceso de registro. Luego, la página saltará a la interfaz "Felicitaciones por su registro exitoso".



La configuración inicial finaliza después de los pasos anteriores. Saltará automáticamente a la interfaz de trabajo después de 3 segundos.

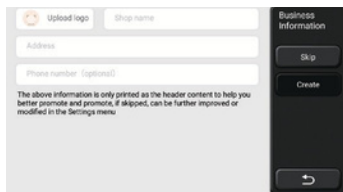
1.1.6 Crear una Cuenta

Debe registrar una cuenta a través de su correo electrónico. Si ha tenido otros productos de la serie THINK, puede iniciar sesión directamente con la cuenta disponible.



1.1.7 Ingresar la Información del Taller de Reparaciones

Ingrese la información del taller de reparación, que se mostrará en el informe de diagnóstico.



1.2 Instalación de Impresora

La impresora está instalada en la parte posterior del host. Por favor siga los pasos a continuación:

1. Retire los tornillos del plano posterior y luego retire el plano posterior de la unidad principal.
2. Inserte la ranura de la tarjeta host en el costado de la impresora.
3. Presione la hebilla en el costado de la impresora para encajarla en el host.
4. Después de encender el host, reconocerá y conectará automáticamente la impresora.



Información Registrada

Información Registrada Copyright © 2020 por THINKCAR TECH CO., LTD. Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse, almacenarse en un sistema de recuperación o transmitirse de ninguna forma o por ningún medio, electrónico, mecánico, fotocopiado y grabación o de otra manera, sin el permiso previo por escrito de THINKCAR. La información aquí contenida está diseñada solo para el uso de esta unidad. THINKCAR no es responsable del uso de esta información aplicada a otras unidades. Declaración: THINKCAR posee todos los derechos de propiedad intelectual del software utilizado por este producto. Para cualquier acción de ingeniería inversa o craqueo contra el software, THINKCAR bloqueará el uso de este producto y se reserva el derecho de perseguir sus responsabilidades legales.

Información Registrada

THINKTOOL es una marca registrada de THINKCAR TECH CO., LTD. Todas las demás marcas comerciales, marcas de servicio, nombres de dominio, logotipos y nombres de compañías de THINKTOOL mencionados en este manual son marcas comerciales, marcas registradas, marcas de servicio, nombres de dominio, logotipos, nombres de compañías o son propiedad de THINKCAR o sus afiliados. En países donde no se registran las marcas registradas, marcas de servicio, nombres de dominio, logotipos y nombres de compañías de THINKTOOL, THINKTOOL reclama otros derechos asociados con marcas registradas, marcas de servicio, nombres de dominio, logotipos y nombres de compañías no registradas. Otros productos o nombres de compañías mencionados en este manual pueden ser marcas comerciales de sus respectivos propietarios. No puede utilizar ninguna marca comercial, marca de servicio, nombre de dominio, logotipo o nombre de la empresa de THINKTOOL o de terceros sin el permiso del propietario de la marca comercial, marca de servicio, nombre de dominio, logotipo o nombre de la empresa correspondiente. Puede comunicarse con THINKCAR TECH INC visitando el sitio web en www.thinkcar.com o escribiendo a THINKCAR TECH CO., LTD.

Avis general

- Otros nombres de productos utilizados en este documento son solo para fines de identificación y pueden ser marcas comerciales de sus respectivos propietarios. THINKCAR renuncia a todos y cada uno de los derechos sobre esas marcas.
- Existe la posibilidad de que esta unidad no sea aplicable a algunos de los modelos o sistemas de vehículos enumerados en la sección de diagnóstico debido a diferentes países, áreas y/o años. No dude en ponerse en contacto con THINKCAR si encuentra tales preguntas. Estamos para ayudarlo a resolver el problema lo antes posible.

Disclaimer

- Para aprovechar al máximo esta unidad, debe estar familiarizado con el motor. Toda la
- información, ilustraciones y especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente al momento de la publicación. Se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso. THINKCAR o sus filiales no serán
- responsables ante el comprador de esta unidad o de terceros por ningún daño, pérdida, costo o gasto del comprador o de terceros debido a las siguientes razones: reparación, modificación o incumplimiento estricto de la operación de THINKCAR e Instrucciones de mantenimiento. THINKCAR no será responsable de ningún daño o problema causado por el uso de cualquier opción o producto consumible que no sean los designados por
- THINKCAR como Productos Originales de THINKCAR o Productos Aprobados por THINKCAR.

Precauciones de Seguridad y Advertencias

Para evitar lesiones personales o daños a los vehículos y/o esta herramienta, lea atentamente este manual del usuario y observe las siguientes precauciones de seguridad como mínimo siempre que trabaje en un vehículo:

- Siempre realice pruebas de automotrices en un entorno seguro.
- No intente operar ni observar la herramienta mientras conduce un vehículo. Operar u observar la herramienta causará distracción al conductor y podría causar un accidente fatal.
- Use protección ocular de seguridad que cumpla con los estándares ANSI.
- Mantenga la ropa, el cabello, las manos, las herramientas, el equipo de prueba, etc. lejos de todas las piezas móviles o calientes del motor.
- Opere el vehículo en un área de trabajo bien ventilada: los gases de escape son venenosos.
- Coloque bloques delante de las ruedas motrices y nunca deje el vehículo desatendido mientras realiza las pruebas.
- Tenga mucho cuidado cuando trabaje alrededor de la bobina de encendido, la tapa del distribuidor, los cables de encendido y las bujías. Estos componentes crean voltajes peligrosos cuando el motor está funcionando.
- Coloque la transmisión en P (para A/T) o N (para M/T) y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté desactivado.
- Mantenga cerca un extintor de incendios adecuado para incendios de gasolina/químicos/ eléctricos.
- No conecte ni desconecte ningún equipo de prueba mientras el encendido esté encendido o el motor esté funcionando.
- Mantenga esta herramienta seca, limpia, libre de aceite/agua o grasa. Use un detergente suave sobre una tela limpia para limpiar el exterior de la herramienta cuando sea necesario.
- Utilice un adaptador de corriente DC 5V para cargar la herramienta. No somos responsables de ningún daño o pérdida causados por el uso de adaptadores de corriente no nocturnos.

Una introducción a la empresa

THINKCAR TECH es un desarrollador de alta creatividad de herramientas de diagnóstico de vehículos. A través de unir ideas creativas fáciles de usar con tecnologías, la compañía ha producido los productos de la serie Think presentados como la mejor experiencia e imaginación extraordinaria, incluyendo THINKOBD, THINKCAR, THINKDIAG, THINKPLUS, THINKSCAN y THINK-TOOL. Esos productos resultan ser una nueva generación de herramientas de diagnóstico a través de formularios de productos creativos orientados al usuario y sistema de servicio. THINKCAR TECH se esfuerza constantemente por la perfección en todos los aspectos del diseño de productos, selección de materiales, fabricación y servicios de software.

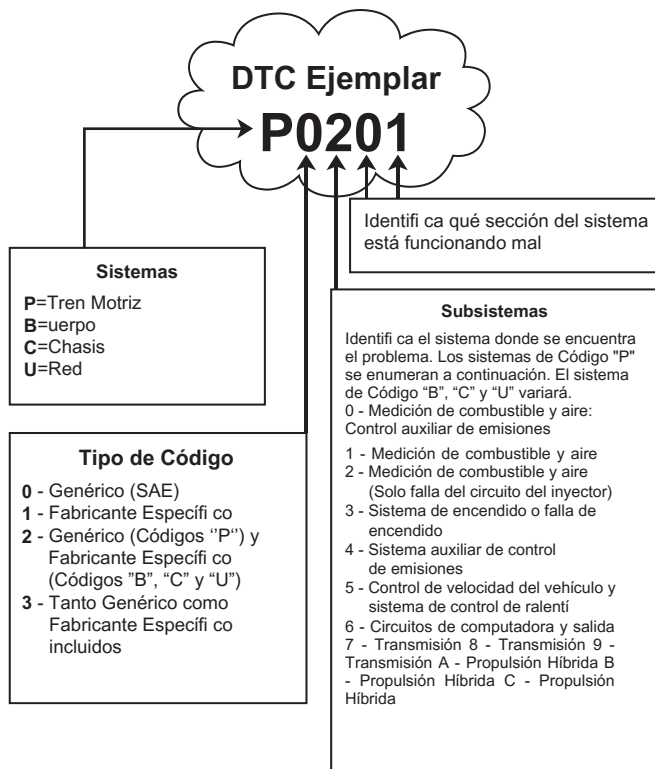
2 Información general

2.1 Diagnóstico a bordo (OBD) II

La primera generación de Diagnósticos a Bordo (OBD I) fue desarrollada por la Junta de Recursos del Aire de California (ARB) e implementada en 1988 para monitorear ciertos componentes de control de emisiones en los vehículos. Con el desarrollo de la tecnología y el creciente deseo de mejorar los sistemas de Diagnóstico a Bordo, se ha desarrollado una nueva generación de sistemas de diagnóstico a bordo. Esta segunda generación de normas de Diagnóstico a Bordo se llama "OBD II". El sistema OBD II está diseñado para monitorear los sistemas de control de emisiones y las condiciones críticas del vehículo con motor. Cuando se detecta un problema, el sistema OBD II enciende una luz de advertencia (MIL) en el panel de instrumentos del vehículo para alertar al conductor, por lo general con la frase "Verifi car Motor" o "Servicio del Motor Pronto". El sistema también almacenará información importante sobre fallas detectadas para que los técnicos puedan encontrar y resolver problemas con precisión. A continuación, siguen tres piezas de información valiosa de este tipo: 1) Si la luz indicadora de Mal Funcionamiento (MIL) se ordena "encendido" o "apagado"; 2) Que, si los hay, se almacenan Códigos de Diagnóstico de Problemas (DTC); 3) Estado del Monitor de Preparación.

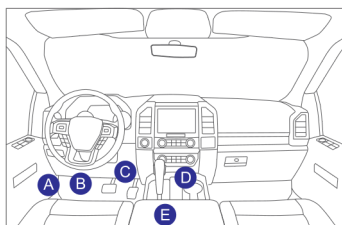
2.2 Códigos de Diagnóstico de Problemas (DTC)

Los Códigos de Diagnóstico de Problemas OBD II son códigos almacenados por el sistema de diagnóstico de la computadora a bordo en respuesta a un problema encontrado en el vehículo. Estos códigos identifican un área problemática particular y están destinados a proporcionarle una guía sobre dónde podría estar ocurriendo una falla dentro de un vehículo. Los Códigos de Diagnóstico de Problemas OBD II consisten en un código alfanumérico de cinco dígitos. El primer carácter, una letra, identifica qué sistema de control establece el código. El segundo carácter, un número, 0-3; otros tres caracteres, un carácter hexadecimal, 0-9 o A-F proporcionan información adicional sobre dónde se originó el DTC y las condiciones de funcionamiento que causaron su establecimiento. A continuación, se muestra un ejemplo para ilustrar la estructura de los dígitos:



2.3 La Ubicación del Conector de Enlace de Datos (DLC)

El DLC (Conector de Enlace de Datos o Conector de Enlace de Diagnóstico) suele ser un conector de 16 pines donde los lectores de códigos de diagnóstico interactúan con la computadora a bordo del vehículo. El DLC normalmente se encuentra a 12 pulgadas del centro del panel de instrumentos (tablero), debajo o alrededor del lado del conductor para la mayoría de los vehículos. Si el Conector de Enlace de Datos no se encuentra debajo del tablero, debe haber una etiqueta que indique la ubicación. Para los vehículos asiáticos y europeos, el DLC está ubicado detrás del cenicero y el cenicero debe retirarse para acceder al conector. Si no se puede encontrar el DLC, consulte el manual de servicio del vehículo para conocer la ubicación.



2.4 Monitores de Preparación OBD II

Una parte importante del sistema OBD II de un vehículo son los Monitores de Preparación, que son indicadores utilizados para averiguar si todos los componentes de emisiones han sido evaluados por el sistema OBD II. Están ejecutando pruebas periódicas en sistemas y componentes específicos para garantizar que estén funcionando dentro de los límites permitidos. Actualmente, Hay once monitores de preparación OBD II (o monitores I / M) definidos por la Agencia de Protección Ambiental de EE. UU. (EPA). No todos los monitores son compatibles con cualquier vehículo y el número exacto de monitores en cualquier vehículo depende de la estrategia de control de emisiones del fabricante del vehículo. Monitores continuos: algunos de los componentes o sistemas del vehículo se prueban continuamente mediante el sistema OBD II del vehículo, mientras que otros se prueban solo en condiciones específicas de funcionamiento del vehículo. Los componentes monitoreados continuamente listados a continuación siempre están listos: 1. Fallo de encendido 2. Sistema de Combustible 3. Componentes Integrales (CCM) Una vez que el vehículo está funcionando, el sistema OBD II verifica continuamente los componentes anteriores, monitorea los sensores clave del motor, vigila la falla del motor y monitorea las demandas de combustible. Monitores no continuos: a diferencia de los monitores continuos, muchas emisiones y componentes del sistema del motor requieren que el vehículo se opere bajo condiciones específicas antes de que esté lista la identificación del monitor. Estos monitores se denominan monitores no continuos y se enumeran a continuación: 1) Sistema EGR 2) Sensores de O₂ 3) Catalizador 4) Sistema de Evaporación 5) Calentador de Sensor de O₂ 6) Inyección de Aire Secundario 7) Catalizador Calentado 8) Sistema de A/C

2.5 Estado de preparación del monitor OBD II

Los sistemas OBD II deben indicar si el sistema de monitor PCM del vehículo ha completado las pruebas en cada componente. Los componentes que han sido probados serán reportados como "Listo" o "Terminado", lo que significa que han sido probados por el sistema OBD II. El propósito de registrar el estado de preparación es permitir que los inspectores determinen si el sistema OBD II del vehículo ha probado todos los componentes y/o sistemas. Después de realizar el ciclo de conducción apropiado, el Módulo de Control del Tren Motriz (PCM) configura el monitor como "Listo" o "Terminado". El ciclo de manejo que habilita un monitor y establece los códigos de preparación en "Listo" varía para cada monitor individual. Una vez que un monitor se configura como "Listo" o "Terminado", permanecerá en este estado. Varios factores, incluida la eliminación de los Códigos de Diagnóstico de Problemas (DTC) con un lector de códigos o una batería desconectada, pueden hacer que los Monitores de Preparación estén configurados en "No Listo". Dado que los tres monitores continuos evalúan constantemente, se informarán como "Listo" todo el tiempo. Si no se ha completado la prueba de un monitor no continuo compatible específica, el estado del monitor se informará como "No Terminado" o "No Listo". Para que el sistema de monitoreo OBD esté listo, el vehículo debe conducirse bajo condiciones normales de operación. Estas condiciones de funcionamiento pueden incluir la conducción en carretera y el estacionamiento después de conducir, la conducción urbana y una combinación de al menos un período nocturno. Para obtener información específica sobre cómo preparar el sistema de monitoreo OBD del vehículo, consulte el manual del propietario del vehículo.

2.6 OBD II Definiciones

Módulo de Control del Tren Motriz (PCM) -- Terminología OBD II para la computadora de a bordo que controla el motor y la transmisión.

Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) -- La luz indicadora de mal funcionamiento (Servicio de Motor Pronto, Comprobar Motor) es un término utilizado para la luz en el panel de instrumentos. Es para alertar al conductor y/o al técnico de reparación que hay un problema con uno o más de los sistemas del vehículo y puede causar que las emisiones excedan los estándares federales. Si el MIL se ilumina con una luz constante, indica que se ha detectado un problema y que se debe reparar el vehículo lo antes posible. Bajo ciertas condiciones, se desaconseja la operación del vehículo. El sistema de diagnóstico a bordo del vehículo no puede apagar la MIL hasta que se completen las reparaciones necesarias o las condiciones ya no existan.

DTC -- Códigos de Diagnóstico de Problemas (DTC) se utilizan para identificar qué parte del sistema de control de emisiones está defectuosa.

Criterios de Habilitación -- también denominados condiciones de habilitación. Son los eventos o condiciones específicas del vehículo que deben ocurrir dentro del motor antes de que los diversos monitores se establezcan o funcionen. Algunos monitores requieren que los vehículos sigan los procedimientos prescritos de "ciclo de manejo" como parte de los criterios de activación. El ciclo de conducción varía de un vehículo a otro, para cada monitor en cualquier vehículo en particular. Consulte el manual de servicio de fábrica del vehículo para conocer los procedimientos de habilitación específicos.

Ciclo de Conducción OBD II: un modo específico de funcionamiento del vehículo que proporciona las condiciones necesarias para configurar todos los monitores de preparación aplicables al vehículo a la condición "listo". El propósito de completar un ciclo de manejo OBD II es forzar al vehículo a ejecutar sus diagnósticos a bordo. Es necesario realizar algún tipo de ciclo de manejo después de que los DTC se hayan borrado de la memoria del PCM o después de que la batería se haya desconectado. La ejecución del ciclo de conducción completo de un vehículo "configurará" los monitores de preparación para que se puedan detectar fallas futuras. Los ciclos de manejo varían según el vehículo y el monitor que necesita restablecerse. Para el ciclo de manejo específico del vehículo, consulte el manual de servicio.

Congelar Datos de Cuadro -- Cuando ocurre una falla relacionada con las emisiones, el sistema OBD II no solo establece un código, sino que también registra una instantánea de los parámetros de operación del vehículo para ayudar a identificar el problema. Este conjunto de valores se conoce como Datos de Cuadro Congelado y puede incluir parámetros importantes del motor, como las RPM del motor, la velocidad del vehículo, el flujo de aire, la carga del motor, la presión del combustible, el valor de compensación del combustible, la temperatura del refrigerante del motor, el avance del tiempo de encendido o el estado del circuito cerrado.

Ajuste de Combustible (FT) -- ajuste de retroalimentación al plan básico de combustible. La corrección de combustible a corto plazo se refiere al ajuste dinámico o inmediato. El ajuste del consumo de combustible a largo plazo es un ajuste gradual del cronograma de calibración del combustible, no un ajuste del consumo de combustible a corto plazo. Estos ajustes a largo plazo pueden compensar las diferencias del vehículo y los cambios graduales que ocurren con el tiempo.

3 Descripción del producto

3.1 Introducciones generales

THINKTOOL es uno de los productos de diagnóstico lanzados por THINKCAR TECH INC. Presenta el nivel más alto de la serie THINK. Tiene todas las funciones, desde diagnóstico y es adecuado para más de 160 marcas de automóviles en todo el mundo. El producto adopta un diseño modular. Además del host de diagnóstico, también contiene 9 módulos de función estándar u opcionales. En cada escenario de aplicación, puede elegir ensamblar diferentes módulos para su uso. La interfaz de desmontaje y montaje rápidos se encuentra en la parte posterior de la unidad principal. Solo necesita insertar suavemente el módulo deseado, el host puede reconocer el módulo actual y comenzar a usarlo.

ES

3.1.1 Host de diagnóstico



1. Pantalla
2. Fuente de alimentación/botón de bloqueo de pantalla. Cuando el host esté apagado, enciéndalo presionando el botón durante 3 segundos. Cuando el host está encendido, presione el botón para activar la pantalla o apagarla; Apague el host presionando el botón durante más de 3 segundos; forzar un apagado presionando el botón durante más de 8 segundos.
3. Entrada de alimentación: conecte un cargador para cargar o transmitir datos.
4. Puerto de expansión USB
5. Cámara trasera
6. Hebilla: sujete los módulos de extensión de función.
7. Pin: se utiliza para la comunicación entre el módulo de extensión de funciones y el host.
8. Imán: Fije los módulos de ampliación de funciones.
9. Dongle de diagnóstico
10. Altavoz

Diagrama de Módulos de Funciones:

No.	Nombre	Descripción	Nota
1	Ordenador Host THINKTOOL	Herramienta de Diagnóstico Automotriz Integral Modular	
2	Cable de Carga	Para el ordenador host	
3	Adaptateur secteur	Para el ordenador host	
4	THINKPRINTER	Impresora Térmica de Informe de Diagnóstico ThinkTool	Opcional
5	Papel Térmico THINKPRINTER THINKWORKLIGHT	Especialmente para ThinkPrinter	Opcional
6	Alcance de Video	Luz LED de Alto Brillo ThinkTool	Opcional
7	THINKTOOL	Módulo de Alcance de Video ThinkTool HD	Opcional

No.	Name	Descripción	Nota
8	THINKTOOL Cámara Térmica	Módulo de Cámara Termográfica Infrarroja ThinkTool	Opcional
9	THINKTOOL Probador de Batería	Módulo de Prueba de Batería ThinkTool	Opcional
10	THINKMODULEDOCK	Los Módulos ThinkTool Conectados al Dock se pueden Usar de Forma Independiente	Opcional
11	THINKTOOL Osciloscopio	Se utiliza para verificar corriente eléctrica y voltaje	Opcional

3.1.2 Parámetro

THINKTOOL ordenador host

- Capacidad de la batería: 3100mAh / 7.6V
- Tamaño de pantalla: 5.99 pulgadas
- Resolución: 720 * 1440 píxeles
- Voltaje de trabajo: 5V
- Corriente de trabajo: ≤2.5A
- Ambiente de trabajo: 14°F~122°F (-10°C~50°C)
- Entorno de almacenamiento: -4°F~140°F (-20°C~60°C)

THINKTOOL VCI

- Voltaje de trabajo: 12V
- Corriente de trabajo: ≤60mA
- Ambiente de trabajo: 14°F~122°F (-10°C~50°C)
- Entorno de almacenamiento: -4°F~140°F (-20°C~60°C)

THINKPRINTER

- Densidad de impresión: 576 puntos / línea
- Ancho de impresión: 3.1 pulgadas (80 mm)
- Velocidad de impresión: 2.3 inches / s (60mm / s)
- Ambiente de trabajo: 14°F~122°F (-10°C~50°C)
- Entorno de almacenamiento: -4°F~140°F (-20°C~60°C)

Papel Térmico THINKPRINTER

- Especificación: 3.1 pulgadas * 1.1 pulgadas (80 mm * 30 mm)
- Longitud: 19.6ft ~ 22.9ft (6m ~ 7m) / rollo
- Ambiente de trabajo: 14°F~122°F (-10°C~50°C)
- Entorno de almacenamiento: -4°F~140°F (-20°C~60°C)

4 Preparación

4.1 Cargar el host

Siga los pasos a continuación para cargar el host:

1. Conecte un extremo del cable de alimentación a la toma USB del adaptador de corriente.
2. Conecte el otro extremo a la toma de carga en la parte inferior del host.
3. Enchufe el cargador a una toma de corriente para comenzar a cargar. Cuando aparece el ícono de estado de la batería, el host ha sido cargado. Cuando se muestra , el proceso de carga se ha completado y deberá desconectar el host.

4.2 Batterie

- Es normal que el host no se encienda cuando se carga porque la batería no se ha utilizado durante mucho tiempo o está agotada. Encienda el host nuevamente después de cargar la batería por un tiempo. Cargue el host a través del cargador en el paquete. La compañía no asume ninguna responsabilidad por daños y pérdidas causados por cargar con cargadores que no sean los especificados por la compañía. La batería se puede recargar repetidamente. Sin embargo, como la batería es portátil, el tiempo de espera del dispositivo se acortará después de un uso prolongado. Evite la carga repetida frecuente para prolongar la vida útil de la batería. El tiempo de carga de la batería varía con la temperatura y el estado de la batería. Cuando la carga de la batería es baja, el sistema mostrará un mensaje emergente que le recordará que conecte el cargador. Cuando la energía de la batería es demasiado baja, el dispositivo se apagará.

4.3 Encendido y Apagado

4.3.1 Encendido

Mantenga presionado el botón de encendido y luego aparecerá la interfaz de inicio.

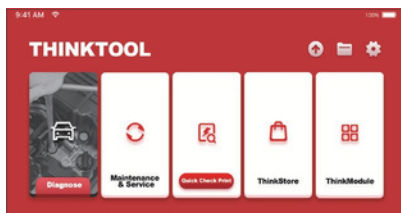
Notas: es posible que el dispositivo no se encienda si lo usa por primera vez o no lo ha usado durante mucho tiempo. Esto puede ser causado por una batería demasiado baja. Intente encenderlo nuevamente después de cargar el dispositivo por un tiempo.

4.3.2 Apagado

Mantenga presionado el botón de encendido hasta que aparezca el cuadro de diálogo, y luego apague el dispositivo de acuerdo con las indicaciones. Si necesita forzar el apagado, mantenga presionado el botón de encendido durante más de 8 segundos hasta que la pantalla se oscurezca.

5 Descripciones de Funciones

La computadora host ThinkTool tiene 8 funciones, a saber, diagnóstico completo del sistema, mantenimiento, prueba rápida e impresión, ThinkStore, ThinkFile, actualización, configuración y ThinkModule.

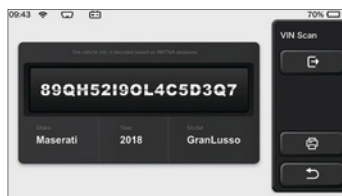


5.1 Diagnóstico

Diagnóstico completo del sistema: admite más de 160 marcas de automóviles, diagnóstico inteligente y diagnóstico tradicional, incluido el diagnóstico de función completa OBD II, diagnóstico de sistema completo y función completa: leer código de falla, borrar código de falla, leer flujo de datos en tiempo real, funciones especiales, Pruebas de ejercicio, etc. Después del diagnóstico, se genera automáticamente un informe de diagnóstico.

Diagnóstico inteligente

Conecte el vehículo y haga clic en "Diagnosticar" en la interfaz principal. Luego, haga clic en BUSQUEDA AUTOMATICA para iniciar el diagnóstico inteligente. Lea el VIN como se muestra a continuación.

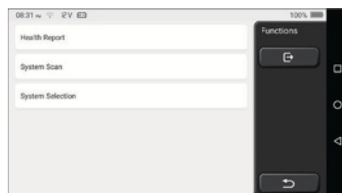


Si no puede leer el VIN, debe ingresarlo manualmente.

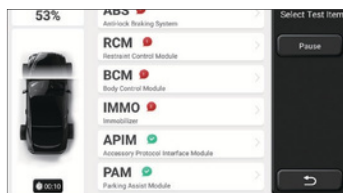


Comienza el diagnóstico

1. **Elija el modo de prueba:** después de leer VIN, la pantalla ingresará a la interfaz de selección del modo de prueba:

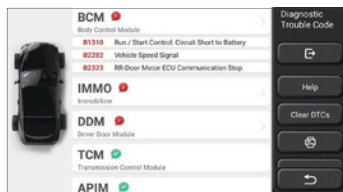


A. Reporte de salud: este modo es verifi car rápidamente el vehículo y mostrar el informe de estado del vehículo (solo está disponible cuando el software de diagnóstico admite esta función). Después de hacer clic en "prueba rápida", el sistema comienza a escanear DTC respectivamente y muestra el resultado.



Si desea pausar el escaneo, haga clic en Pausa.

Después del escaneo, el sistema mostrará directamente el informe de diagnóstico. Haga clic en el botón después de DTC para ocultarlo.



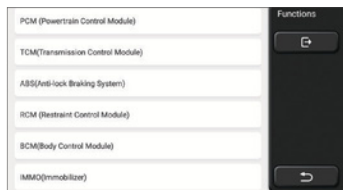
El sistema con DTC se mostrará en la pantalla en letra roja y se mostrará el número específico de DTC. Un sistema sin DTC se mostrará como "OK".

Haga clic en el nombre del sistema para ver la definición específica del DTC.

B. Escaneo del sistema: escanea automáticamente todos los sistemas del vehículo.

C. Selección del sistema: elija manualmente el sistema de control electrónico automotriz.

2. Elija el sistema: Haga clic en "ECM" (por ejemplo), y la pantalla ingresará a la interfaz de selección.



3. Elija la Función: haga clic en la función que se probará.



Notas: el menú de diagnóstico varía según los diferentes vehículos

A. Información de Versión

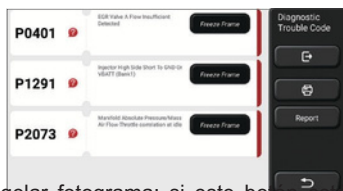
Como se muestra en la imagen, haga clic en "Información de la Versión" para leer la información de la versión actual de la ECU del automóvil.

B. Leer Código de Falla

Esta función es leer el DTC en la memoria de la ECU, lo que ayuda al personal de mantenimiento a identificar rápidamente la causa de la avería del vehículo.

Nota: Al solucionar problemas de un vehículo, leer el código de diagnóstico de problemas es solo un pequeño paso en todo el proceso de diagnóstico. El código de diagnóstico de fallas del vehículo es solo de referencia, y las piezas no se pueden reemplazar directamente de acuerdo con la definición del código de diagnóstico de fallas dado. Cada DTC tiene un conjunto de procedimientos de prueba. El técnico de mantenimiento debe seguir estrictamente las instrucciones de operación y los pasos descritos en el manual de mantenimiento del automóvil para determinar la causa raíz de la falla.

Como se muestra a continuación, haga clic en "Leer código de falla", y luego la pantalla mostrará los resultados del diagnóstico.



Botones de pantalla: Congelar fotograma: si este botón está resaltado, significa que hay información de fotograma congelado. Congelar fotograma: si este botón está resaltado, significa que hay información de fotograma congelado. El cuadro congelado sirve para registrar algunos flujos de datos específicos en el momento en que el automóvil se descompone. El número es para verificación.

(Ayuda): Haga clic para verificar la posible causa del DTC.

Reporte: Guarde el resultado del diagnóstico actual como un informe de diagnóstico e imprímalo directamente.

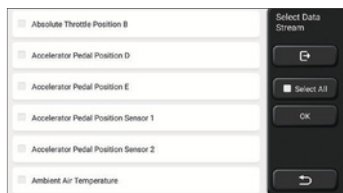
C. Código de Falla Claro

Esta función sirve para borrar el DTC de la memoria de la ECU del sistema probado. Haga clic en "Borrar código de falla", y luego el sistema puede eliminar automáticamente el DTC existente y abrir el cuadro de diálogo que dice "DTC borrado con éxito".

Nota: Para vehículos generales, siga estrictamente la secuencia normal: lea el DTC, elimínelo, realice una prueba, lea el DTC nuevamente para verificar, repare el vehículo, borre el DTC e intente otra vez para confirmar que el DTC no vuelva a aparecer.

D. Leer Flujo de Datos

Esta función se utiliza principalmente para leer y mostrar datos y parámetros en tiempo real de la ECU del automóvil. Al observar estos flujos de datos, los técnicos de mantenimiento pueden comprender el rendimiento general del vehículo y ofrecer sugerencias de mantenimiento.

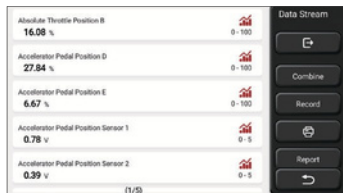


Botones de pantalla:

Seleccionar todo: Si desea verificar alguna secuencia de datos, marque la casilla antes de su nombre. Si desea elegir todas las secuencias de datos, haga clic en este botón.

Anular selección: Haga clic en este botón para anular la selección de todas las secuencias de datos marcadas.

OK: Confirmar operaciones actuales. Haga clic en "Aceptar" después de la selección, y luego el sistema mostrará los datos dinámicos de los flujos de datos seleccionados.



Botones de pantalla:

Gráfico: Haga clic en él y la secuencia de datos se mostrará en forma de onda dinámica.

Informe: haga clic en el botón para guardar el número actual de flujos de datos.

Grabar: se utiliza para grabar datos de diagnóstico para que los usuarios puedan reproducir y verificar los datos. Si desea dejar de leer, haga clic en "Detener" (el cuadro blanco en frente de la barra de progreso) **Ayuda:** seleccione algunas secuencias de datos y haga clic en el botón para ver la información de ayuda. Si aparece 1 / X, significa que las opciones de flujo de datos no se han mostrado completamente. Deslice la pantalla de abajo hacia arriba para ver las opciones restantes. Con 3 modos de visualización disponibles, puede explorarlo con las formas adecuadas:

- **Figura:** Muestra los parámetros con patrones de onda.
- **Valor:** El modo de visualización predeterminado muestra parámetros con números y listas.

Nota: Si el valor del flujo de datos no está dentro del rango de valores estándar, el flujo de datos se mostrará en rojo.

- **Combinación:** los gráficos se presentan juntos para que los usuarios hagan comparaciones.

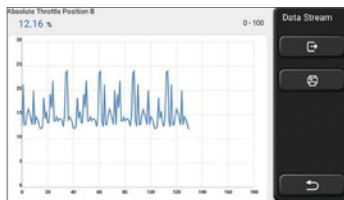
Nota: diferentes opciones de flujo de datos están marcadas en diferentes colores.

¿Cómo verificar un patrón de onda?

Clic .

En la página de visualización de patrones de onda, el usuario puede realizar las siguientes operaciones:

- **Máx. / Mín.:** Haga clic para establecer el valor más alto / más bajo. Una vez que el valor de ejecución excede el valor establecido, el sistema emitirá una advertencia.
- **Definido por el usuario:** Haga clic en "<" en el lado derecho de la pantalla y luego defina las opciones de flujo de datos que debe verificar usted mismo.

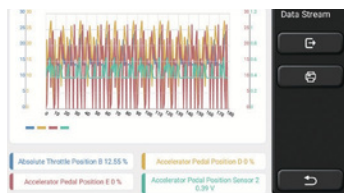


Elija las opciones de flujo de datos a comprobar (Nota: solo se puede mostrar un máximo de 4 flujos de datos).

Si desea eliminar el patrón de onda de alguna secuencia de datos, simplemente anule la selección.

¿Cómo verificar varios patrones de onda juntos?

Haga clic en el botón [Combinar] y luego el sistema mostrará los parámetros de los flujos de datos seleccionados con patrones de onda.

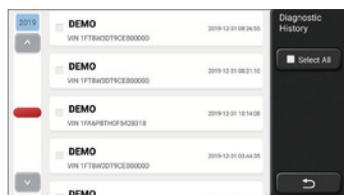


E. Prueba de Actuación

Esta función se utiliza para probar si los componentes de ejecución en el sistema de control electrónico pueden funcionar normalmente.

Registros de Diagnóstico

Por lo general, cada vez que se diagnostica un automóvil, el sistema registrará cada paso. Esta función ayuda a los usuarios a ingresar rápidamente a un vehículo probado previamente y continuar sus pruebas sin comenzar de nuevo. Haga clic en "registros de diagnóstico" y todos los registros anteriores se mostrarán en la pantalla cronológicamente.



Botones de pantalla:

Seleccionar todo: haga clic en él y seleccione todos los registros de diagnóstico.

Eliminar: haga clic en el botón para eliminar algún registro de diagnóstico verificado.

Anular selección: haga clic para anular la selección de todos los registros de diagnóstico marcados.

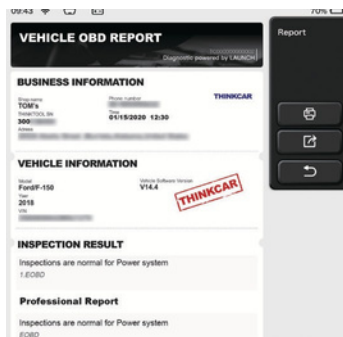
Haga clic en algún registro de diagnóstico para verificar los detalles sobre la información del vehículo y el DTC.

Haga clic en "Acceso rápido" para probar otros sistemas.

Informe de diagnóstico

El informe de diagnóstico contiene la información del vehículo y las fallas de su sistema. El informe puede imprimirse a través de la conexión automática a la impresora, o puede compartirse con comunidades interactivas, enviarse a buzones de correo electrónico designados o compartirse en una plataforma de terceros como Facebook.

Notas: Después de generar el informe, los técnicos pueden tomar fotos del vehículo en tiempo real y guardar.



5.2 Mantenimiento

Los diferentes modelos de equipos estarán equipados con diferentes funciones de mantenimiento.

5.2.1 Restablecimiento de la lámpara de mantenimiento

La luz de mantenimiento del automóvil está encendida, lo que indica que el vehículo necesita mantenimiento. Una vez completado el mantenimiento, el kilometraje o el tiempo de viaje se deben restablecer a cero, de modo que la luz de mantenimiento se apague y el sistema comience un nuevo ciclo de mantenimiento.

5.2.2 Emparejamiento de la válvula de mariposa

La combinación del acelerador consiste en utilizar el decodificador del automóvil para inicializar los actuadores del acelerador del automóvil, de modo que el valor de aprendizaje de la ECU pueda volver al estado inicial, de modo que el acelerador (o el motor de ralentí) se pueda controlar con mayor precisión para regular la admisión. la cantidad. Condiciones que requieren una combinación de aceleración:

a) Después de reemplazar la unidad de control electrónico, las características relacionadas de la operación del acelerador no se almacenan en la unidad de control electrónico, y se requiere la adaptación del acelerador.

b) Después de que se apaga la unidad de control electrónico, se pierde la memoria de la memoria de la unidad de control electrónico y se requiere la adaptación del acelerador.

c) Después de reemplazar el conjunto de la válvula del acelerador, la válvula del acelerador debe coincidir

d) Después de reemplazar o desmontar el puerto de admisión, afectará el control de la velocidad de ralentí mediante la coordinación de la unidad de control electrónico y el cuerpo del acelerador, por lo que se requiere un ajuste del acelerador.

e) Después de limpiar el acelerador, aunque las características del potenciómetro del

acelerador en ralentí no han cambiado, bajo la misma apertura del acelerador, el volumen de gas ha cambiado y las características del control de ralentí han cambiado. En este momento, se requiere el ajuste del acelerador.

5.2.3 Reinicio del ángulo de dirección

El restablecimiento del ángulo de dirección es para encontrar la posición cero relativa donde el automóvil sigue conduciendo en línea recta. Con esta posición como referencia, la ECU puede calcular el ángulo exacto al girar a la izquierda y a la derecha. Generalmente, después de reemplazar el sensor de posición del ángulo de dirección, reemplazar las partes mecánicas del sistema de dirección (tales como: mecanismo de dirección, columna de dirección, rótula de la barra de dirección, bocina de garra), terminar la alineación de las cuatro ruedas, reparar la carrocería, etc., es necesario restablecer el ángulo de dirección a cero.

5.2.4 Coincidencia de batería

La coincidencia de la batería es el uso de equipos de diagnóstico del automóvil para realizar un proceso de reinicio en la unidad de monitoreo de la batería del automóvil, borrar la información de falla original sobre la carga insuficiente de la batería y volver a combinarla. Utilice la información relevante de la batería existente como estándar para permitir que la unidad de monitoreo funcione monitor.

Es necesario combinar la batería en las siguientes situaciones:

a) El reemplazo de la batería principal requiere que la batería coincida para borrar la información original de la batería insuficiente, para evitar la detección de información falsa por parte del módulo de control relevante y hacer que algunas funciones auxiliares electrónicas del vehículo fallen, por ejemplo, función automática de arranque y parada, techo corredizo sin función de disparo de una tecla, elevador eléctrico Sin funciones automáticas, etc.

b) El sensor de monitoreo de la batería utiliza la función de coincidencia de la batería para volver a emparejar el módulo de control y el sensor de monitoreo, a fin de detectar con mayor precisión el uso de la energía de la batería y evitar que el medidor indique información incorrecta y provoque falsas alarmas.

5.2.5 Escape ABS

Cuando el sistema ABS contiene aire, es necesario descargar el sistema de frenos a través de la función de escape ABS para restaurar la sensibilidad del sistema ABS. Además, en el caso de reemplazar la computadora del ABS, la bomba del ABS, el cilindro maestro del freno, el cilindro del freno, la tubería del freno y el líquido de frenos, es necesario usar la función de escape del ABS para descargar el sistema ABS.

5.2.6 Restablecimiento de la pastilla de freno

Cuando la pastilla de freno se usa con un cierto grosor, se molerá hasta la línea de

inducción de la pastilla de freno. En este momento, la línea de inducción de la pastilla de freno enviará una línea de inducción de señal a la computadora de a bordo, solicitando que se reemplace la pastilla de freno. Después de reemplazar las pastillas de freno, restablezca las pastillas de freno, de lo contrario, el automóvil seguirá sonando. Necesita reiniciar en casos siguientes: a) Después de reemplazar las pastillas de freno y el sensor de desgaste de las pastillas de

freno;

b) La luz indicadora de la pastilla de freno está encendida; c) Después de reparar el cortocircuito de la línea del sensor de la pastilla de freno; d) Después de reemplazar el servomotor.

5.2.7 Regeneración DPF

La función de regeneración del DPF consiste principalmente en utilizar periódicamente métodos de combustión y oxidación (como combustión por calentamiento a alta temperatura, aditivos de combustible o catalizadores para reducir el punto de ignición de la combustión de partículas) para eliminar las partículas de la trampa, de modo que el rendimiento de la trampa sea siempre óptimo y estable. Se requiere la coincidencia de regeneración DPF en las siguientes situaciones: a) Reemplace el sensor de contrapresión de escape b) Remoción o reemplazo de trampa de partículas c) Extracción o reemplazo de la boquilla de aditivo de combustible d) Remoción o reemplazo del oxidante catalítico e) La luz de falla de regeneración del DPF está encendida y coincide después de la

reparación;

f) Reparación y reemplazo del módulo de control de regeneración DPF.

5.2.8 Aprendizaje de comunicación de engranaje

El sensor de posición del cigüeñal aprende de forma adaptativa, y el sensor de posición del cigüeñal aprende el error de mecanizado de los dientes del cigüeñal y lo guarda en la computadora para un diagnóstico de falla de encendido del motor más preciso. Si un vehículo con un motor Delphi no ha experimentado el aprendizaje de la señal de marcha, la luz de falla se encenderá después de arrancar el motor y habrá un código de falla de la señal de marcha P1336 que no se aprendió cuando se detectó con el equipo de diagnóstico. En este momento, el dispositivo de diagnóstico debe usarse para realizar el aprendizaje de la señal de marcha en el vehículo. Esta función especial, después de terminar con éxito esta función, la luz de falla se apaga. Después de reemplazar la ECU del motor, el sensor de posición del cigüeñal, el volante del cigüeñal y los códigos de falla que no se han aprendido, se debe aprender la información del engranaje.

5.2.9 Coincidencia antirrobo

Para evitar que el automóvil sea utilizado por llaves ilegales, la función de combinación

de llaves antirrobo permite que el sistema de control antirrobo del automóvil reconozca y autorice la llave remota antes de que el automóvil pueda encenderse y usarse normalmente. Además, al reemplazar la llave del interruptor de encendido, el interruptor de encendido, el panel de instrumentos combinado, la unidad de control del motor (ECU), el módulo de control de la carrocería (BCM) y la batería del control remoto, la llave antirrobo debe coincidir.

5.2.10 Código del inyector de combustible

Escriba el código real de la boquilla de inyección de combustible o vuelva a escribir el código almacenado en la ECU en el código correspondiente a la boquilla de combustible de cada cilindro, de modo que el volumen de inyección de combustible de cada cilindro se pueda controlar o corregir con mayor precisión. Por lo general, después de reemplazar la ECU y los inyectores de combustible, es necesario configurar o volver a codificar las boquillas de combustible de cada cilindro para que el cilindro pueda identificar mejor las boquillas de combustible de cada cilindro y controlar con precisión la inyección de combustible.

5.2.11 Reinicio de presión de neumáticos

Cuando la luz indicadora de falla de presión de los neumáticos del automóvil está encendida, después del mantenimiento, es necesario restablecer la presión de los neumáticos a través de la función de restablecimiento de presión de los neumáticos para apagar el indicador de falla de presión de los neumáticos. La presión de las llantas es demasiado baja o tiene fugas, reemplazo o instalación del equipo de monitoreo de presión de las llantas, reemplazo de llantas, daño del sensor de presión de las llantas, llantas con función de monitoreo de presión de las llantas en el caso de rotación de llantas, etc., después de que se complete la reparación Restablecimiento de la presión de los neumáticos.

5.2.12 Calibración del nivel de suspensión

Esta función puede ajustar la altura del vehículo. Cuando se reemplaza el sensor de altura del vehículo o el módulo de control en el sistema de suspensión neumática o el nivel del automóvil es incorrecto, esta función debe ejecutarse para ajustar el sensor de altura del vehículo para la calibración de nivel.

5.2.13 Coincidencia de faros

Esta función puede inicializar el sistema de faros adaptativos. El sistema de faros adaptativos puede determinar si se encienden automáticamente los faros de acuerdo con la intensidad de la luz ambiental, y monitorea la velocidad de conducción del vehículo y la postura corporal, y ajusta el ángulo de iluminación de los faros a tiempo.

5.2.14 Coincidencia de caja de cambios

Esta función puede completar el autoaprendizaje de la caja de cambios y mejorar la calidad del cambio. Una vez que la caja de cambios se desmonta o repara (después de que la batería de algunos vehículos se apaga), provocará retrasos en el cambio o problemas de choque. En este momento, esta función debe ejecutarse para que la caja de cambios se compense automáticamente de acuerdo con las condiciones de conducción para lograr más comodidad y mejor calidad de turno.

5.2.15 Inicialización del techo corredizo

Esta función puede configurar el bloqueo del techo corredizo cerrado, cerrado cuando llueve, la función de memoria del techo corredizo/inclinable, el umbral de temperatura exterior, etc.

5.2.16 Recirculación de gases de escape

Esta función puede completar el ajuste de parámetros para activar el sistema de postratamiento de gases de escape.

5.2.17 Ajuste del instrumento

a) El ajuste de kilometraje del medidor consiste en copiar, escribir o reescribir los kilómetros. Es decir, utilice la computadora de diagnóstico del automóvil y el cable de datos para copiar, escribir o reescribir los datos del chip en el medidor para que el medidor muestre el kilometraje real.

b) Por lo general, cuando el sensor de velocidad del vehículo está dañado o el medidor no logra que el kilometraje sea incorrecto, se requiere un ajuste del kilometraje después de que se completa la reparación.

5.2.18 Reinicio del airbag

Esta función puede restablecer los datos de la bolsa de aire y borrar el indicador de falla de colisión de la bolsa de aire; cuando el vehículo está en una colisión, después de desplegar la bolsa de aire, aparecerá un código de falla correspondiente a los datos de la colisión. El indicador de la bolsa de aire está encendido y el código de falla no se puede borrar. Dado que los datos en la computadora de la bolsa de aire son de una sola vez, todas las piezas deben reemplazarse con accesorios nuevos según sea necesario. Sin embargo, después de ejecutar esta función, los datos de la computadora de la bolsa de aire se pueden restaurar y el código de falla se puede borrar. El indicador de la bolsa de aire se apagará y la computadora de la bolsa de aire podrá continuar utilizándose.

5.2.19 Modo Transport

Con el fin de reducir el consumo de energía, las siguientes funciones pueden ser desactivadas, tales como limitar la velocidad del vehículo, no desperdiciar la red de apertura de puerta, y desactivar la tecla de mando a distancia, etc. En este momento, el

modo transport debe ser desactivado para restaurar el vehículo al estado normal. **5.2.20**

Ajuste A/F (relación aire-combustible) Se utiliza para configurar o aprender los parámetros proporcionales de aire / combustible. **5.2.21 Configuración de iniciar y detener**

El vehículo se oculta al deslizar la computadora de viaje, y la función automática de arranque y parada se abre o se cierra (siempre que el vehículo tenga una función oculta y sea compatible con hardware)

5.2.22 Reinicio de NOX

Un sensor que se utiliza para detectar el contenido de óxidos de nitrógeno (NOX) en el escape del motor. Para reiniciar y reemplazar el convertidor catalítico de NOX después de una falla de NOX, es necesario reiniciar el valor de aprendizaje del convertidor catalítico almacenado en la ECU del motor.

5.2.23 Reinicio de urea (fi ltro de escape del motor diésel)

Después de que se reemplaza o se llena el fluido de tratamiento de gases de escape diésel (urea de automóvil), se requiere la operación de reinicio de urea

5.2.24 Calibración del asiento

Se utiliza para reemplazar asientos con función de memoria y emparejarlos después del mantenimiento.

5.2.25 Arranque electrónico de la bomba de agua

Antes de que se agote el sistema de enfriamiento, use esta función para activar la bomba de agua electrónica.

5.2.26 Modifi cación de neumáticos

Configuración del parámetro de tamaño de la llanta después de la modificación o reemplazo de la llanta.

5.2.27 Calibración de puertas y ventanas

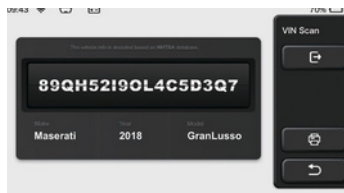
Realice la combinación de puertas y ventanas para restaurar la memoria inicial de la ECU y restablezca las funciones automáticas de subida y bajada de la ventana eléctrica.

5.2.28 Confi guración de lenguaje

Cambiar el idioma del sistema de control central del vehículo.

5.3 Comprobación rápida e impresión

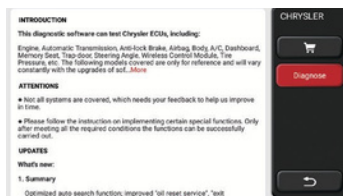
Adopta el modo de detección inteligente. Después de conectar el vehículo, el sistema reconocerá automáticamente la información del vehículo, lo comprobará automáticamente y generará automáticamente un informe. La impresión automática se puede configurar para que no se necesite intervención humana en todo el proceso.



5.4 ThinkStore

ThinkStore, lanzado por THINKCAR TECH, es el lugar donde puede descargar todo el software de diagnóstico y comprar productos de hardware. En la tienda, se puede comprar el software de diagnóstico y mantenimiento del vehículo. Cada software de diagnóstico tiene una introducción detallada de la función, así como calificaciones de los usuarios y comentarios sobre el software. Todos los productos de hardware también se pueden comprar en línea y el precio se puede deducir mediante el uso de puntos (1 punto = 1 USD).





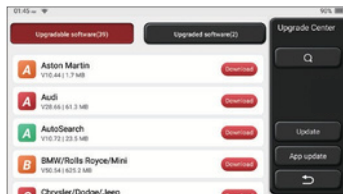
5.5 ThinkFile

Se utiliza para registrar y establecer el archivo de los vehículos diagnosticados. El archivo se crea según el VIN del vehículo y el tiempo de verificación, incluidos todos los datos relacionados con el diagnóstico, como informes de diagnóstico, registros de flujo de datos, imágenes térmicas, imágenes endoscópicas y videos.



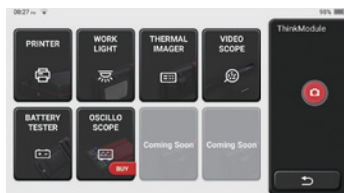
5.6 Actualización de software

Este módulo le permite actualizar el software y la aplicación de diagnóstico y configurar el software de uso frecuente. Si no descargó el software en el proceso de registro del producto o un mensaje emergente que le indica que se puede actualizar algún software nuevo, puede usar esta opción para descargarlo o mantenerlo sincronizado con la última versión.



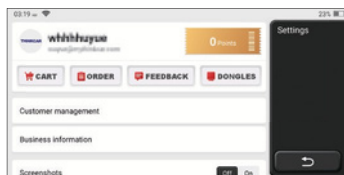
5.7 ThinkModule

Es la entrada para usar componentes de funciones modulares. En la pantalla, puede buscar y usar módulos funcionales ya conectados al host, verificar los módulos funcionales ya comprados o comprar los módulos funcionales necesarios.



5.8 Configuraciones

El host utiliza la configuración del sistema. Después de completar la configuración inicial, el usuario puede modificar o agregar información relacionada aquí.



5.8.1 Información de la cuenta

Los usuarios de ThinkTool necesitan registrar la siguiente información, incluyendo correo electrónico, puntos, pedidos, página de inicio, etc. Pedidos: registros de compra de software de diagnóstico Puntos: Los puntos se pueden ganar participando en eventos organizados por THINKCAR o recomendando a otros que compren nuestros productos. Cada 1 punto deduce 1 USD al comprar los productos y servicios de THINKCAR DONGLES: e utiliza para activar el conector ThinkDiag y unirse al host, que puede realizar un diagnóstico inalámbrico al conectarse a Bluetooth.

5.8.2 Gestión de Clientes

La información de todos los clientes cuyos vehículos han sido diagnosticados se mostrará aquí a su vez.

5.8.3 Información del taller de reparaciones

Agregue la información del taller de reparaciones, que se mostrará al propietario en el diagnóstico.

5.8.4 Conexión a Internet

Establecer la red WIFI conectable.

5.8.5 Actualización de firmware

Compruebe si el firmware es la última versión. haga clic en "Verificar versión" para verificar si hay una versión más reciente en el servidor.



5.8.6 Idioma

Admite inglés, francés, alemán, ruso, italiano, español, portugués, japonés.

5.8.7 Zona horaria

Configurar automáticamente la hora en función de la zona horaria seleccionada.

6 Q&A

Aquí enumeramos algunas preguntas y respuestas comunes relacionadas con esta herramienta.

Q: ¿Por qué no tiene respuestas cuando está conectado a la computadora de un automóvil?

A: Compruebe si la conexión con el asiento de diagnóstico del vehículo es normal, si el interruptor de encendido está activado y si el automóvil admite la herramienta.

Q: ¿Por qué el sistema se detiene mientras lee el flujo de datos?

A: Esto puede deberse a conectores sueltos. Apague la herramienta, conecte el conector firmemente y vuelva a encenderlo.

Q: ¿Por qué parpadea la pantalla del host cuando se enciende el motor?

A: Es normal y causado por interferencia electromagnética.

Q: ¿Cómo actualizar el software del sistema?

A: 1. Inicie la herramienta y garantice una conexión a Internet estable.

2. Configuración: seleccione "Versión del sistema" y luego haga clic en "Verificar versión" para ingresar a la interfaz de actualización del sistema.

3. Complete el proceso siguiendo las instrucciones en pantalla paso a paso. Puede tomar unos minutos dependiendo de la velocidad de internet. por favor sea paciente. Después de completar con éxito la actualización, la herramienta se reiniciará automáticamente e ingresará a la interfaz principal.

Q: Por favor especifíqueme cuenta y puntos.

A: Para usar THINKTOOL, debe registrar una cuenta. Cada cuenta tiene la oportunidad de ganar puntos al recomendar a otros que compren productos y participar en eventos oficiales. Se puede deducir 1 punto por 1 dólar al comprar productos o servicios.

Q: ¿Cómo agregar módulos de funciones?

A: THINKCAR TECH INC ofrece otros 9 módulos funcionales. Puedes comprarlos en el sitio web oficial o en ThinkStore dentro de la herramienta.

Términos de Garantía

Esta garantía se aplica solo a los usuarios y distribuidores que compran productos THINKCAR TECH INC a través de procedimientos normales. Dentro de un año a partir de la fecha de entrega, THINKCAR TECH garantiza sus productos electrónicos por daños causados por defectos en materiales o mano de obra. Los daños al equipo o componentes debido a abuso, modificación no autorizada, uso para fines no diseñados, operación de una manera no especificada en las instrucciones, etc., no están cubiertos por esta garantía. La compensación por daños en el tablero causados por el defecto de este equipo se limita a reparación o reemplazo. THINKCAR TECH no soporta ninguna pérdida indirecta e incidental. THINKCAR TECH juzgará la naturaleza del daño del equipo de acuerdo con sus métodos de inspección prescritos. Ningún agente, empleado o representante comercial de THINKCAR TECH está autorizado a hacer ninguna confirmación, aviso o promesa relacionada con los productos THINKCAR TECH. Línea de servicio: 1-833-692-2766 Correo electrónico de servicio al cliente: support@thinkcarus.com Tutorial de productos, videos, preguntas frecuentes y lista de cobertura están disponibles en el sitio web oficial de Thinkcar.

ES

Síguenos en



@thinkcar.official



@ObdThinkcar