

THINKCAR

LEADING TECH IN DIAGNOSTICS



THINKTOOL Master X2

Guía de inicio rápido

1 Quick Start Manual

1.1 Uso inicial

Los siguientes ajustes deben realizarse cuando utilice el dispositivo por primera vez.

1.1.1 Encender la máquina

Tras pulsar el botón de encendido, las imágenes se mostrarán en la pantalla de la siguiente manera.



1.1.2 Configuración del idioma

Seleccione el idioma de destino entre los idiomas que aparecen en la interfaz.

1.1.3 Conectar Wi-Fi

El sistema buscará automáticamente todas las redes Wi-Fi disponibles. Por favor, conéctese a la Wi-Fi de confianza.

 *Consejos: Wi-Fi debe estar configurado. Si no hay ninguna red Wi-Fi está disponible en las inmediaciones, puede intentar «Portable Mobile Hotspot».*

1.1.4 Elegir zona horaria

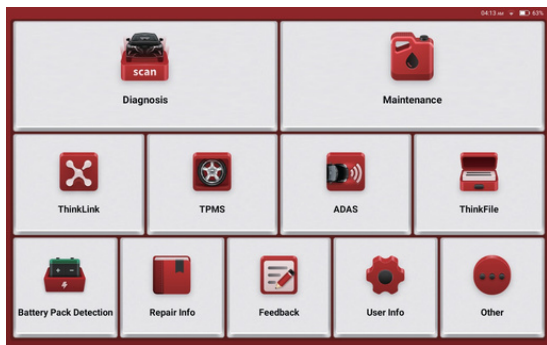
Elija la zona horaria de la ubicación actual y el sistema configurará automáticamente la hora.

1.1.5 Acuerdo de usuario

Lea atentamente todos los términos y condiciones del acuerdo de usuario. Seleccione «Acepto las condiciones» y pulse «Siguiente».

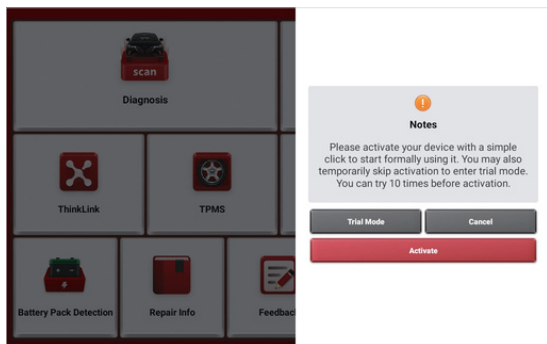
1.2 Menú de funciones

Tras el arranque, el sistema entrará automáticamente en la página de inicio:



1.3 Activar el dispositivo

Antes de iniciar el diagnóstico, haga clic en [Activar] para activar el dispositivo. Si no desea activar inmediatamente, también puede hacer clic en [Modo de prueba] para diez oportunidades de prueba.



1.4 Cargando

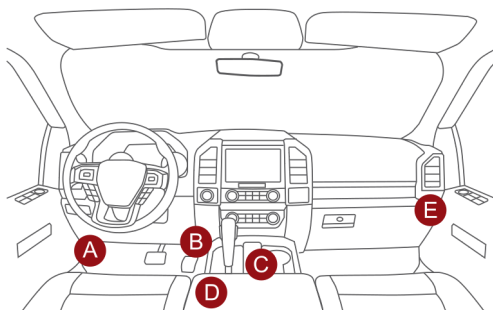
Sigue los pasos que se indican a continuación para cargar el dispositivo:

- Utiliza el cargador para conectar el dispositivo y la toma de corriente para cargarlo.
- Cuando el estado de la batería muestra  el proceso de carga se ha completado y deberá desconectar el dispositivo.

Cuando muestra  el dispositivo se está cargando.

1.5 Conexiones VCI

Conecte el THINKLINK VCI al puerto OBDII del vehículo a través del cable de diagnóstico OBD. El puerto OBDII del vehículo se encuentra normalmente debajo del salpicadero, en el lado del conductor por encima de los pedales. A continuación se muestran cinco ubicaciones para los puertos OBDII más comunes.



2 Introducción

2.1 Perfil del producto

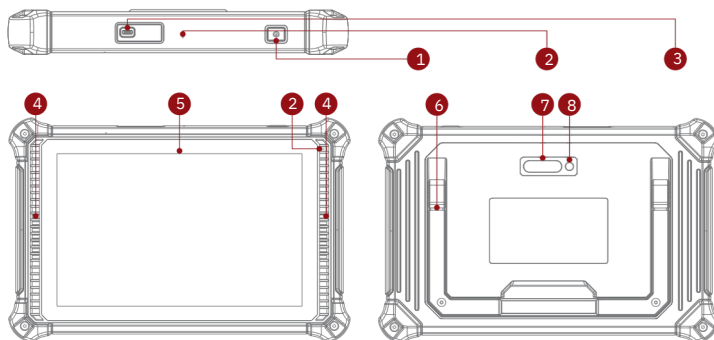
THINKTOOL Master X2 tiene modo de diagnóstico dual, que no sólo puede realizar la función de diagnóstico local, sino también completar el diagnóstico remoto del vehículo a través de la comunicación en tiempo real de los equipos, por lo que el diagnóstico no está limitado por el espacio.

THINKTOOL Master X2 soporta la comunicación de voz y vídeo, y proporciona masiva soporte técnico experto en mantenimiento en cualquier momento. Servicio remoto THINKTOOL Master X2

Los comerciantes y técnicos certificados pueden iniciar servicios de diagnóstico remoto en línea según a las necesidades de mantenimiento, y remotamente resolver problemas de reparación de automóviles para usted.

2.2 Componentes y controles

2.2.1 THINKTOOL Master X2

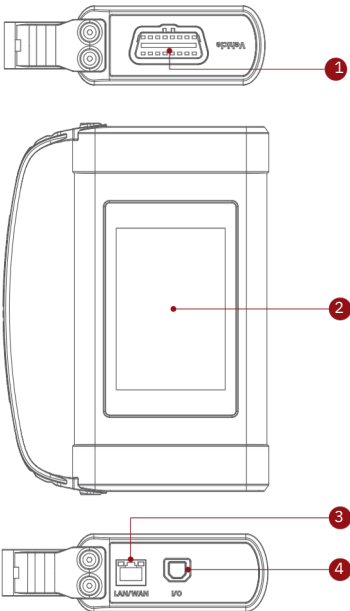


- ① Botón de encendido
Pulsación larga para encender o apagar
Pulsa para dormir o despertar el dispositivo
- ② Microfono
- ③ Interfaz tipo C: para carga y transmisión de datos transmisión de datos
- ④ Altavoz
- ⑤ Pantalla
- ⑥ Soporte ajustable: admite tres estados de colgar, apoyar y normal.
- ⑦ Lámpara LED
- ⑧ Cámara trasera de 13 megapíxeles

Parameters

Sistema operativo	Android 10.0	Camara	Rear Camera 13.0MP
Memoria	4G	Red	Wi-Fi,WLAN 802.11b/g/n
Almacenamiento	128G	Bluetooth	Bluetooth 5.1
Batería	12600mAh/3.7V	Entorno de trabajo	14°F~122°F(-10°C~50°C)
Pantalla	10.1 inches	Entorno de almacenamiento	-4°F~140°F(-20°C~60°C)

2.2.2 THINKLINK VCI



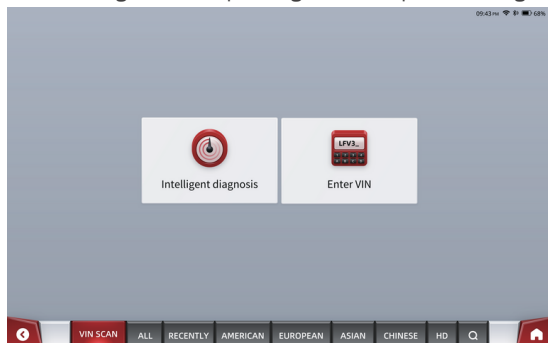
- ① Puerto de diagnóstico: Puerto OBDII de 16 pines, conectar al cable de extensión OBD II.
- ② Pantalla: 3,95 pulgadas, muestra el estado de funcionamiento
- ③ Puerto LAN/WAN: Conexión a Internet
- ④ Puerto de datos de E/S: El puerto USB de tipo B está diseñado para crear una comunicación estable programación de la ECU o de la llave IMMO Programación.

Parameters

Memoria	256M
Almacenamiento	8G
Funcionamiento de pantalla	3.95 inches
Tensión	9-36V
Entorno de trabajo	14°F~122°F(-10°C~50°C)
Entorno de almacenamiento	-4°F~140°F(-20°C~60°C)

3 Diagnosis

Función de diagnóstico, cubre las principales marcas de automóviles en el mercado, el apoyo de diagnóstico inteligente y el diagnóstico tradicional, incluyendo OBDII diagnóstico de función completa. El diagnóstico del sistema completo incluye: leer el código de avería, borrar el código de avería, leer el flujo de datos en tiempo real, función especial, prueba de actuación. Un informe de diagnóstico se puede generar después del diagnóstico.



3.1 VINSKAN

VINSCAN permite acceder rápidamente al sistema del vehículo de prueba, sin necesidad de seleccionar manualmente el sistema del vehículo. Haga clic en «Diagnóstico» en la página de inicio del dispositivo y, a continuación, haga clic en el botón «VINSKAN» para entrar en la página de funciones.

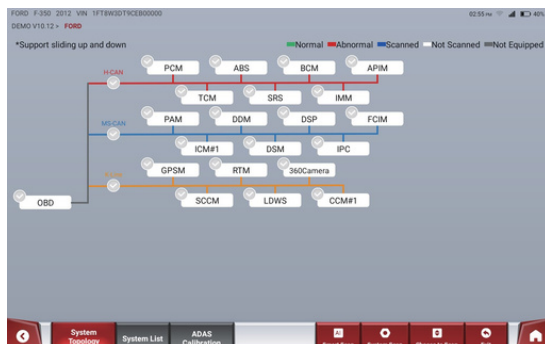
A. Diagnóstico inteligente: El usuario puede conectar el vehículo a través de la línea de diagnóstico para leer el VIN de la ECU del vehículo. A continuación, compara el VIN leído con el servidor para obtener información del vehículo para un diagnóstico rápido. Resuelve las desventajas de que el diagnóstico sólo se puede hacer seleccionando el menú nivel por nivel en el pasado, que es lento y fácil de elegir erróneamente.

B. Introducir VIN: Introduzca manualmente el código VIN del vehículo y, a continuación, haga clic en «OK» para acceder a la función de diagnóstico.

3.2 Diagnosis Manual

A. Seleccione el tipo de vehículo: Haga clic en el icono de software del modelo de vehículo en la interfaz de diagnóstico, introduzca «OK» y entre en el menú de diagnóstico. Los menús de diagnóstico pueden ser diferentes para diferentes modelos de vehículos.

B. Seleccionar método de diagnosis: Después de comunicarse correctamente con el vehículo, entrará en la interfaz de selección de la función de diagnóstico. THINKTOOL Master X2 es compatible con el sistema topología del sistema.



- 1) Escaneo Inteligente: Permite acceder rápidamente a todas las Unidades de Control Electrónico del vehículo y generar un informe detallado sobre el estado del vehículo.
- 2) Escaneo de sistemas: Para comprobar con cuántos sistemas está equipado el coche.
- 3) Elija Escanear: Elija el sistema de control electrónico del automóvil de destino para escanear.

3.3 Funciones y Sistema

- A. Haga clic en el módulo de Unidades de Control Electrónico, y la pantalla entrará en la interfaz de selección de funciones.
- B. Pulse para seleccionar la función a realizar.

- 1) Información de la versión: Lee la información de la versión actual de la ECU del automóvil.
- 2) Leer Código de Avería: Leer el DTC en la memoria de la ECU para ayudar al personal de mantenimiento. Localizar la causa del fallo.
- 3) Borrar Código de Avería: El sistema borrará automáticamente los códigos de avería existentes.
- 4) Leer Flujo de Datos: Ver y capturar (registro) en tiempo real los datos en vivo de ECUs.
- 5) Prueba de actuación: Se utiliza para comprobar si los componentes de ejecución del control electrónico. sistema puede funcionar con normalidad.
- 6) Función especial: Se utiliza para la operación de escritura de datos de la unidad de control electrónico. Todas ellas pertenecen a esta categoría, como la calibración de datos de la ECU, la programación de la ECU, etc. Algunas funciones de mantenimiento también se incluyen en esta parte.

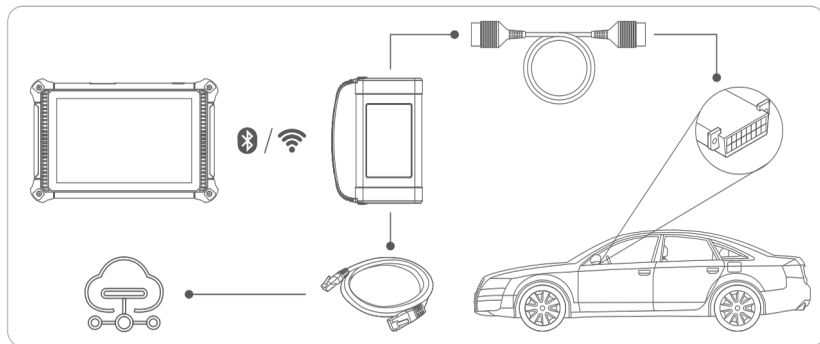
4 THINKLINK

El servicio de diagnóstico remoto THINKCAR puede proporcionar funciones como diagnóstico remoto, programación remota, configuración remota antirrobo, calibración remota ADAS, solución remota de problemas y respuesta. La plataforma se basa en un canal de datos en la nube seguro, estable y eficiente para resolver rápidamente los problemas de mantenimiento del coche de los clientes que no se pueden

completado localmente. En la actualidad, es compatible con CAN, CAN FD, DOIP, J2534 y otros protocolos, que abarcan muchas series de automóviles convencionales como Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen Audi y General Motors.

4.1 Remote diagnostic process

a. Conecta tu dispositivo al vehículo



b. Publicar los requisitos de la orden

1) Obtener información sobre el vehículo Puede utilizar [Diagnóstico inteligente] o [Selección manual] para obtener información sobre el vehículo.

2) Rellene los datos del pedido

Seleccione el tipo de servicio y la hora del servicio, y rellene los datos del servicio que necesite.

c. Comunicar las necesidades de servicio

Después de que el técnico experto reciba el pedido, podrá comunicarle sus necesidades a través de mensajes.

d. Iniciar el servicio de diagnóstico remoto

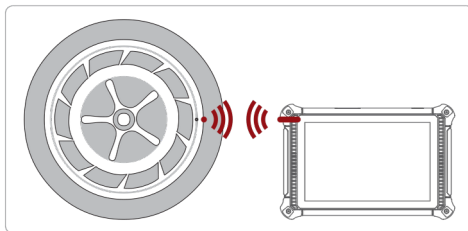
Después de asegurarse de que los dispositivos de ambos lados están conectados, inicie el servicio de diagnóstico remoto. Durante el proceso de conexión remota, por favor, encienda el interruptor de encendido del vehículo para mantener la red cableada abierta.

e. Orden completa y evaluación

Después de que el técnico experto complete el pedido, le rogamos que nos haga llegar sus valiosas sugerencias y opiniones.

- Leer el ID del sensor de presión de neumáticos, presión, temperatura, estado de la batería.
- Activar el sensor de presión de neumáticos de THINKCAR, puede lograr la función de nivel original de fábrica.
- Capaz de cubrir más del 98% de los modelos de automóviles.

 **Nota:** El módulo de presión de neumáticos del THINKTOOL Master X2 está integrado en la unidad principal. Cuando lo utilice, coloque la parte superior izquierda del dispositivo cerca del sensor de presión de los neumáticos.



6 Mantenimiento

La función de mantenimiento admite la correspondencia, los códigos y las funciones comunes del módulo programable de la mayoría de los modelos, y los servicios de mantenimiento de los distintos modelos tienen distintos servicios de mantenimiento. Las funciones de mantenimiento actuales soportadas por THINKTOOL Master X2 son: Reajuste de aceite, Elec. Rlrn del acelerador, SAS Reset, BAT. Match, Sangrado, Reset de Frenos, Reg. de DPF, Aprendizaje Marcha, Immo, Inyector, Reset TPMS, Reset Sus, Reset AFS, Aprendizaje GearBox, Techo Solar, Adaptación EGR, Medidor ODO, Reset Airbag, Modo Transporte, Reset A/F, Reset Stop/Start, Reset Sensor NOx, Reset AdBlue, Calibración Asientos, Purga Líquido Refrigerante, Reset Neumáticos, Calibración Ventanas, Cambio Idioma, Reaprendizaje/Inicialización Sistema AC, Sistema de Control de Crucero Inteligente, Monitorización del Balance de Potencia del Motor, Regeneración del Filtro de Partículas de Gas, Calibración del Ángulo del Motor, Diagnóstico de la Batería de Alto Voltaje, Adaptación del Embrague, Reinicio de la ECU, Adaptación del FRM, Calibración de los Datos del Módulo Gateway, Sensor de Luz de Lluvia, Adaptación del Turbo, IMMO PROG (opcional).

7 Otras Funciones

7.1 Detección de la batería

Realizar pruebas de diagnóstico de nivel profesional para paquetes de baterías y módulos de baterías de vehículos de nueva energía, y proporcionar diagnóstico multimodo (diagnóstico de interfaz OBD, carga rápida).

diagnóstico de puerto, diagnóstico de la interfaz de bajo voltaje de la batería). También puede ayudar a los usuarios a localizar con precisión los fallos de la batería mediante el análisis en tiempo real de datos importantes de la celda de la batería, como el voltaje, la temperatura y la diferencia de presión, y proporcionar orientación sobre el diagnóstico y el mantenimiento de la batería. (*Esta función debe utilizarse con el paquete de actualización de la función de diagnóstico de la batería. Póngase en contacto con el distribuidor para su consulta y compra.

7.2 ADAS

Los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) son un componente electrónico de los vehículos que incluye diversas funciones de seguridad, como el frenado automático de emergencia (AEB), la advertencia de abandono de carril (LDW), la asistencia de mantenimiento de carril, la eliminación del ángulo muerto, las cámaras de visión nocturna y la iluminación autoadaptativa. La función de calibración estática de ADAS está desactivada por defecto. Para activarla, es necesario utilizar la herramienta de calibración ADAS de THINKCAR. Sirve principalmente para calibrar sistemas de asistencia al conductor como cámaras y radares, por ejemplo, cámaras frontales para sistemas de advertencia de salida del carril, sensores de radar para ACC (control de crucero autoadaptativo) o cámaras para faros autoadaptativos.

7.3 ThinkFile

Se utiliza para registrar y crear el archivo de los vehículos diagnosticados. El archivo se crea en función del VIN del vehículo y la hora de comprobación, incluidos todos los datos relacionados con el VIN, como informes de diagnóstico, registros de flujo de datos e imágenes.

7.4 Información de reparación

A. Biblioteca de códigos de avería OBD: Puede consultar la definición de los códigos de avería OBD. B. Lista de Cobertura: Puede introducir la marca del vehículo, modelo, año y otra información para consultar las funciones de apoyo y sistema de diagnóstico.

C. Material didáctico: Puede ver la reproducción de la operación de las funciones especiales de cada modelo de la marca, para ayudar a los usuarios a estudiar el funcionamiento de las funciones especiales en línea sin conectar el vehículo.

D. Manual del usuario: Puede encontrar el E-Manual aquí.

7.5 Comentarios

Si encuentra un problema no resuelto o un error del software de diagnóstico durante el diagnóstico, puede revertir los 20 registros de prueba más recientes al equipo THINKCAR. Cuando recibamos sus comentarios, los analizaremos y solucionaremos oportunamente para mejorar la calidad de nuestros productos y la experiencia de los usuarios.

7.6 Otros

7.6.1 Asistencia remota:

Ayudar a los técnicos a distancia o al personal de posventa a manejar el aparato, y orientar y resolver los problemas que surjan durante el uso del aparato.

7.6.2 Mensaje

Puedes ver los proveedores de servicios autorizados para la función de diagnóstico remoto. Coméntales los problemas de uso y obtén ayuda para el diagnóstico y la reparación del vehículo.

7.6.3 Detección de pines de bus Can

Se utiliza para detectar el voltaje del pin del zócalo de diagnóstico OBD II del vehículo y los tipos de protocolos admitidos.

7.6.4 Verificación de voltaje

Lea el valor del cambio de voltaje antes y después de que arranque el motor a través del puerto OBD II.

7.7 Información de usuario

Admite la modificación y configuración de la información del usuario, incluidos: administración de VCI, reparación de firmware, muestra de flujo de datos, administración de información comercial/clientes, configuración del sistema, etc.

8 Términos de garantía

- Esta garantía se aplica únicamente a los usuarios y distribuidores que adquieran productos THINKCAR mediante procedimientos normales.
- Dentro de un año a partir de la fecha de entrega, THINKCAR garantiza sus productos electrónicos por daños causados por defectos en los materiales o en la mano de obra.
- Los daños al equipo o a los componentes debidos a abuso, modificaciones no autorizadas, uso para fines no previstos, operación de una manera no especificada en las instrucciones, etc. no están cubiertos por esta garantía.
- La indemnización por daños en el salpicadero causados por un defecto de este equipo se limita a la reparación o sustitución. THINKCAR no se hace cargo de ninguna pérdida indirecta o incidental.
- THINKCAR evaluará la naturaleza del daño del equipo de acuerdo con sus métodos de inspección prescritos. Ningún agente, empleado o representante comercial de THINKCAR está autorizado a realizar ninguna confirmación, notificación o promesa relacionada con los productos de THINKCAR.

Thinkcar Tech Inc

Service Line:1-909-757-1959

Customer Service Email: support@thinkcar.com

Official Website: www.thinkcar.com

Products tutorial, videos, Q&A and coverage list are available on Thinkcar official website.

Follow us on



@thinkcar.official



@ObdThinkcar

THINKCAR

LEADING TECH IN DIAGNOSTICS

