

# THINKCAR PLD-212

Detector de fugas de humo  
en tuberías de automóviles

## User Manual



V202204

## Precaución

- 1) Lea atentamente el manual del usuario antes de utilizar este dispositivo.
- 2) Después de recibir el dispositivo, revise atentamente la lista de empaque y las piezas. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con THINKCAR de inmediato.
- 3) Debido a las actualizaciones del producto, no se notarán más diferencias menores entre el manual del usuario y el dispositivo.

¡Todos los derechos reservados! Sin el consentimiento por escrito de THINKCAR Technology Co., Ltd. (en adelante, "ThinkCar"), ninguna unidad ni persona podrá copiar o reproducir este manual de usuario en ningún formato (en línea, mecánico, en video, grabación u otros formatos). El manual de usuario está diseñado únicamente para ThinkCar PLD-212. No se asume ninguna responsabilidad por las consecuencias del uso de este manual para operar otros equipos.

ThinkCar no es responsable por daños y pérdidas de equipos debido a accidentes personales o de terceros, mal uso y abuso del equipo, reemplazo y reparación no autorizados, o cualquier operación y mantenimiento que no esté de acuerdo con los estándares de ThinkCar.

ThinkCar no es responsable por daños al equipo o problemas causados por el uso de accesorios opcionales o consumibles que no sean productos originales ThinkCar o productos que no estén aprobados por ThinkCar.

Descargo de responsabilidad: Los demás nombres de productos mencionados en el manual de usuario se utilizan principalmente para describir el uso del dispositivo. La marca registrada sigue perteneciendo a la empresa original.

Este equipo es adecuado para técnicos profesionales y personal de mantenimiento de vehículos.

Content

1 Packing list .....4

. Overview ..... 4

2 Operation tutorial.....5

. General detection steps ..... 5

3 EVAP leak test (EVAP models only) ..... 7

. Instructions for use of universal air inlet adapter .....7

4 Product Information ..... 8

. Others ..... 8

5 Warranty ..... 8

.

6

.

7

.

8

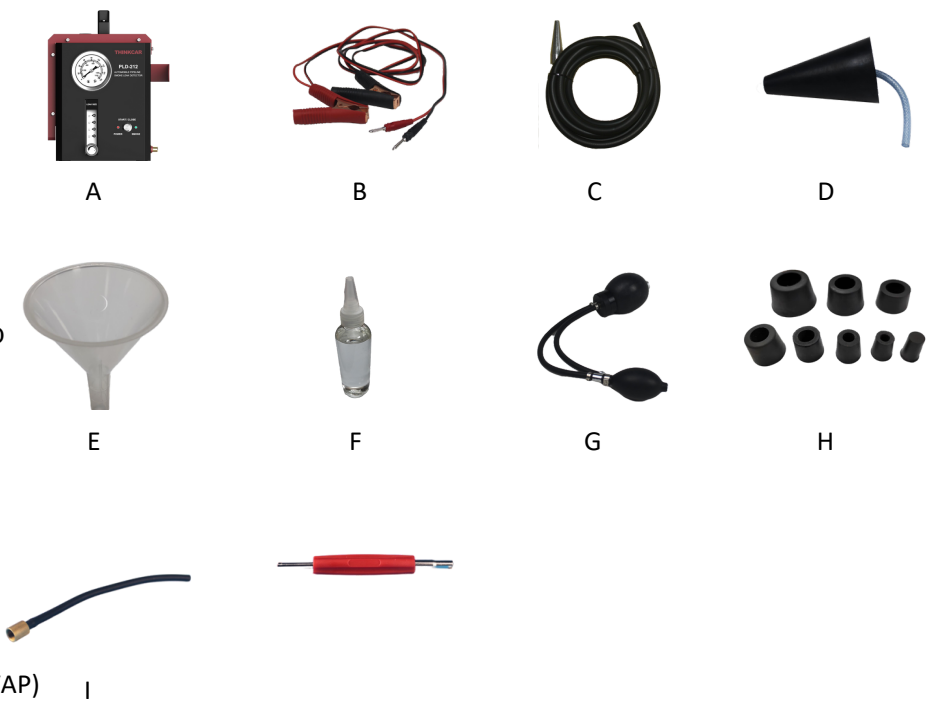
.

9

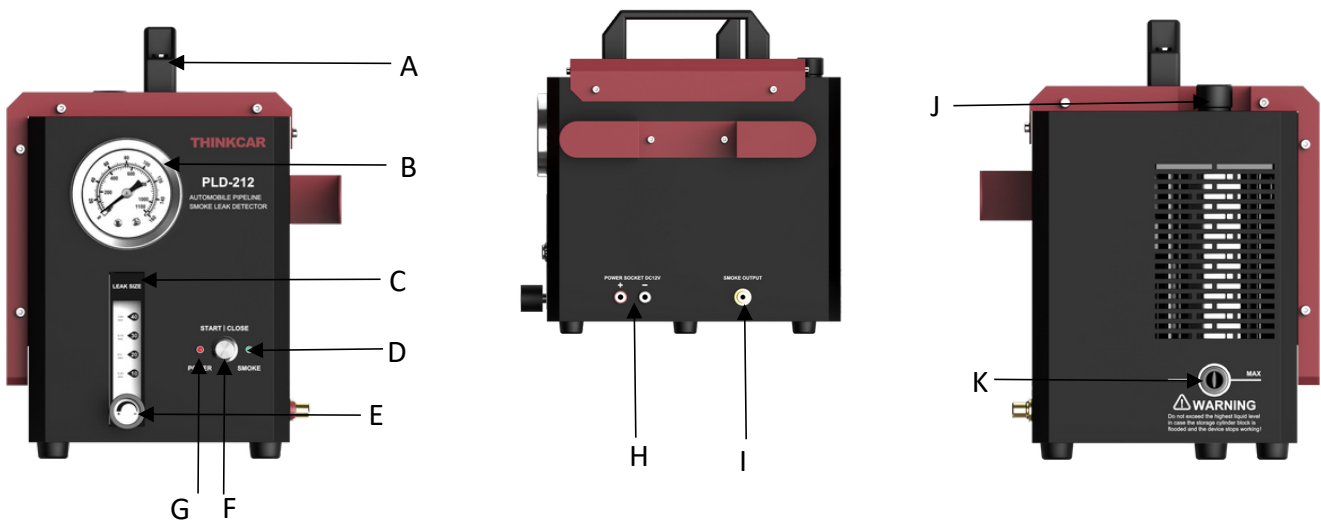
.

1. Lista de empaque

- A. Unidad principal
  - B. Cable de alimentación
  - C. Manguera de humo
  - D. Adaptador cónico estándar
  - E. Embudo
  - F. Aceite de prueba de humo
  - G. Bolsa de aire
  - H. Tapón de manguera de goma dura
  - I. Conector especial EVAP
  - J. Destornillador
- (I&J solo se aplican al modelo EVAP)



2. Descripción General



|                         |                   |                                |
|-------------------------|-------------------|--------------------------------|
| A. Handle               | C. Flowmeter      | B. Pressuregauge               |
| E. Flowadjustmentknob   |                   | D. SmokeModeIndicator          |
| G. Poweron/offindicator |                   | F. SmokeModeSwitch             |
| I. Smokeevents          | K. Oillevelwindow | H. Powersocket:redto+,blackto- |
|                         |                   | J. Oilfillingport              |
|                         |                   |                                |

El PLD-212 está especialmente diseñado para detectar fugas en sistemas de tuberías de vehículos. Se puede utilizar para detectar fugas en sistemas de tuberías de automóviles, motocicletas, motos de nieve, vehículos todoterreno, vehículos todo terreno, camiones ligeros, lanchas rápidas, barcos, etc. Tiene una amplia gama de aplicaciones y no está sujeto a restricciones de forma de equipo de verificación.

## 3. Tutorial de Funcionamiento

### 3.1 Preparativos

a) Abra el puerto de llenado de aceite, utilice la ayuda del embudo y llene el aceite de humo en el tanque de aceite.

Asegúrese de que el nivel de aceite del aceite para humo no exceda la línea máxima.

Nota: Si se agrega demasiado aceite para humo, el equipo dejará de funcionar y será necesario retirar el exceso de aceite para humo.

b) Instale el tubo de humo en la salida de humo y fíjelo a la conexión con clips. Conecte la fuente de

c) alimentación de 12 V CC al dispositivo. El dispositivo está listo para usar.

d) Nota: Verifique la ventana de nivel de aceite antes de usar para asegurarse de que el aceite para humo sea suficiente durante el uso para evitar fallas del equipo.

### 3.2. Equipo Operativo

a) Conecte la batería del vehículo DC12V, el indicador de encendido/apagado se iluminará y el dispositivo comenzará a generar presión de aire.

Nota: El clip rojo está conectado al polo positivo +, y el clip negro está conectado al polo negativo -.

b) Gire la perilla de ajuste de flujo al máximo, el medidor de flujo indicará el flujo.

c) Cubra la boquilla de la pipa de cigarrillo con su dedo, el manómetro mostrará el valor de presión de salida en tiempo real.

d) Presione el interruptor de modo de humo, el indicador de modo de humo se iluminará y el dispositivo comenzará a producir humo.

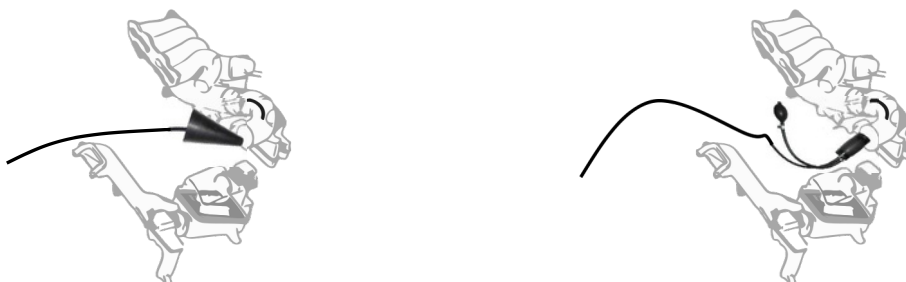
## 4. Pasos generales de detección

### 4.1. Apague el vehículo.

4.2. Retire el filtro de aire y el acelerador.

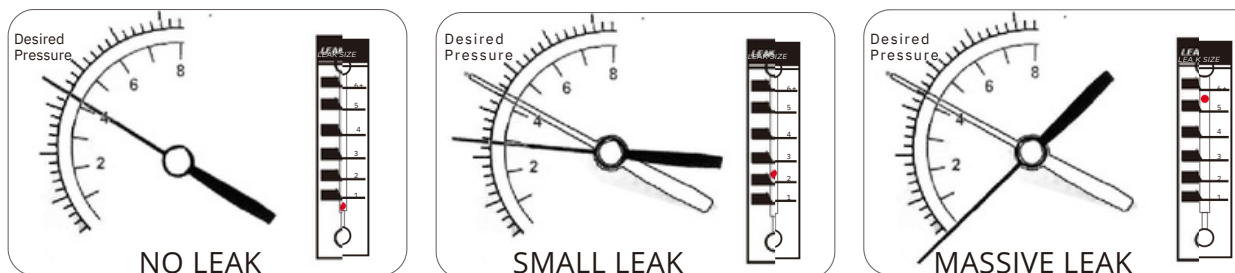
4.3. Limpie las conexiones correspondientes para evitar objetos sucios o afilados.

4.4. Coloque el cono adaptador de entrada (o adaptador de entrada universal) en la abertura, como se muestra a continuación:



4.5. Espere unos 2 minutos para que el dispositivo se presurice.

4.6. Observe la escala de indicación del medidor de caudal y del manómetro, como se muestra a continuación:



4.7. Determine el tamaño de la fuga según el medidor de flujo y el manómetro.

4.8. Si hay una fuga en el sistema, active el modo de humo y el dispositivo comenzará a generar humo.

4.9. Desenchufe la boquilla y vuelva a enchufarla cuando salga humo de forma evidente.

4.10. El sistema estará listo en 2 minutos; se puede utilizar una linterna o una luz de trabajo para ayudar a comprobar la fuga.

4.11. Después de detectar la fuga, utilice velcro para recoger el cable de alimentación y el tubo, limpie y guarde el cono adaptador de entrada (o el adaptador de entrada universal).

Consejos:

- a) Si se comprueba la estanqueidad del conjunto, se pueden utilizar los tapones de cubierta
- b para cerrar las aberturas restantes. El tapón de cubierta también se puede utilizar para
- ) bloquear la entrada de aire, y la boquilla de humo también permite la conexión al sitio que se
- c) va a inspeccionar a través de otras aberturas disponibles. El método de humo no se puede utilizar para comprobar la existencia de fugas en piezas sensibles al aceite, como lámparas.

## 5. Prueba de fugas de EVAP (solo modelos EVAP)

Códigos OBD generales relacionados con EVAP: P0443~0457/P0465~0469.

5.1. Localice la abertura de acceso al sistema EVAP (tapa verde dentro del compartimiento del motor).

5.2. Utilice el destornillador Value Tool para quitar la válvula Schrader.

Consejo: La válvula tiene rosca a izquierdas.

5.3. Instalación del adaptador del puerto de servicio EVAP.

5.4. Conecte la boquilla de humo al adaptador del puerto de servicio EVAP y gire la perilla de flujo al máximo. Verifique el estado del manómetro y del medidor de flujo para detectar fugas.

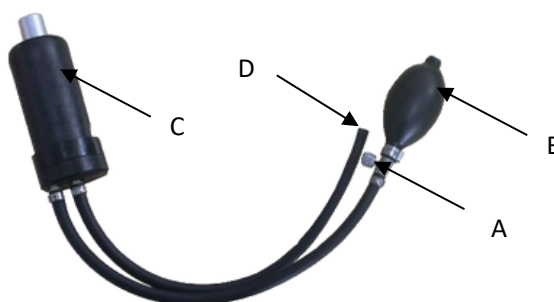
5.5. Si hay una fuga en el sistema, active el modo de humo y el dispositivo comenzará a generar humo.

5.6. Desconecte la boquilla y, cuando esta emita humo evidente, vuelva a enchufarla.

5.7. Determine el tamaño de la fuga según el medidor de flujo y el manómetro.

5.8. Después de la prueba de fuga, recoja el cable de alimentación y el tubo de humo con velcro y limpie el cono del adaptador de entrada (o el adaptador de entrada universal) antes de guardarlo.

## 6. Instrucciones de uso del adaptador de entrada de aire universal



6.1. Antes de instalar el adaptador, limpie la entrada de aire de la válvula de mariposa para evitar rayar el adaptador.

6.2. Cierre la válvula de alivio de presión (A) junto a la bomba manual (B).

6.3. Coloque el conjunto de goma (C) en la entrada de aire.

6.4. Presione la bomba manual (B) para inflar el conjunto de goma (C) hasta que la entrada de aire quede sellada herméticamente.

6.5. Inserte una boquilla de humo en la boquilla (D) para introducir aire/humo en el sistema.

6.6. Después de la prueba, extraiga la boquilla y abra la válvula de alivio de presión (A) junto a la bomba manual (B) para liberar el aire del conjunto de goma.

6.7. Limpie el adaptador después de la prueba y evite el contacto con líquidos corrosivos.

## 7. Información del producto

Fuente de alimentación: batería de automóvil de 12 V

Flujo: aproximadamente 8-15 l/min

Presión de prueba: 13-16 psi (turbo)/10-16 pulgadas de H<sub>2</sub>O (2,5-4 kPa)

Control de flujo: dial de flujo de 360 grados

Protección contra altas temperaturas: sí

## 8. Otros

Se recomienda utilizar aceite especial para pruebas de humo.

Derrame: coloque la unidad boca abajo para drenar un poco de aceite.

## 9. Garantía

Esta garantía se aplica únicamente a los usuarios y distribuidores que adquieran productos THINKCAR mediante procedimientos normales. En el plazo de un año a partir de la fecha de entrega, THINKCAR garantiza sus productos electrónicos por daños causados por defectos en los materiales o en la mano de obra. Los daños al equipo o a los componentes debidos a abuso, modificación no autorizada, uso para fines no previstos, funcionamiento de una manera no especificada en las instrucciones, etc. no están cubiertos por esta garantía. La compensación por daños en el tablero causados por el defecto de este equipo se limita a la reparación o el reemplazo. THINKCAR no se hace cargo de ninguna pérdida indirecta o incidental. THINKCAR juzgará la naturaleza del daño al equipo de acuerdo con sus métodos de inspección prescritos. Ningún agente, empleado o representante comercial de THINKCAR está autorizado a realizar ninguna confirmación, notificación o promesa relacionada con los productos THINKCAR.

Línea de servicio: 1-909-757-1959

Correo electrónico de atención al cliente: support@thinkcar.com

Sitio web oficial: [www.thinkcar.com](http://www.thinkcar.com)

Los tutoriales, videos, preguntas frecuentes y la lista de cobertura de los productos están disponibles en el sitio web oficial de Thinkcar.



@thinkcar.official



@ObdThinkcar