

Copyright

Copyright © 2021 by THINKCAR TECH CO., LTD. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored, or transmitted in any form without the written permission of the copyright owner.

Marca

THINKCAR es una marca registrada de THINKCAR TECH CO., LTD en China y otros países. Todas las demás marcas son marcas comerciales o marcas registradas de sus respectivos propietarios.

Aviso legal

El contenido de este documento está sujeto a cambios sin previo aviso debido a las mejoras continuas en el diseño, la fabricación y las metodologías.

THINKCAR no se hace responsable de los daños o pérdidas que se produzcan como consecuencia del uso de este documento.

Declaración de la FCC

Cualquier cambio o modificación que no esté expresamente aprobado por la parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

- a. Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales
- b. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Nota: Este equipo ha sido probado y se ha determinado que cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, de conformidad con la parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales a las comunicaciones por radio. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación en particular. Si este equipo causa interferencias perjudiciales a la recepción de radio o televisión, lo que se puede determinar encendiendo y apagando el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a una toma de corriente en un circuito diferente de aquel al que está conectado.



El receptor está conectado.

-Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

El dispositivo ha sido evaluado para cumplir con los requisitos generales de exposición a radiofrecuencia. El dispositivo puede utilizarse en condiciones de exposición portátiles sin restricciones.

! Importante: Lea atentamente este manual y comprenda las precauciones de seguridad antes de realizar cualquier operación en este producto.

Grados de seguridad

Las definiciones de grado de seguridad en este manual son las siguientes:

Symbol	Definition	Usage
	Peligro	Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury to the operator or to bystanders.
	Advertencia	Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar posibles lesiones al operador o a las personas cercanas.
	Precaución	Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar daños graves al equipo o pérdidas materiales.

Precauciones de seguridad

- Nunca choque, arroje ni perforo el equipo de prueba y evite que se caiga, se extruya o se doble.
- No introduzca objetos extraños ni coloque objetos pesados sobre el dispositivo. Los componentes sensibles del interior podrían causar daños.
- No utilice el equipo de prueba en entornos excepcionalmente fríos o calientes, polvorientos, húmedos o secos.
- En lugares donde el uso del equipo de prueba pueda causar interferencias o generar un riesgo potencial, por favor apáguelo.
- El equipo de prueba es una unidad sellada. No contiene piezas que el usuario final pueda reparar. Todas las reparaciones internas deben ser realizadas por un centro de reparación autorizado o un técnico calificado. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con el distribuidor.
- Nunca coloque el equipo de prueba en aparatos con campos electromagnéticos intensos.
- No intente reemplazar la batería de litio recargable interna. Contacto



the dealer for factory replacement.

- Utilice la batería y el cargador incluidos. Existe riesgo de explosión si se reemplaza la batería por una de tipo incorrecto.
- No desconecte la alimentación de forma abrupta cuando el equipo de prueba se esté formateando o esté en proceso de carga o descarga. De lo contrario, podría producirse un error en el programa.
- No elimine archivos desconocidos ni cambie el nombre de archivos o directorios que no fueron creados por usted, de lo contrario el software del equipo de prueba podría no funcionar.
- Tenga en cuenta que el acceso a los recursos de la red puede dejar el equipo de prueba vulnerable a virus informáticos, piratas informáticos, programas espía y otras actividades maliciosas que podrían dañar su dispositivo, software o datos. Asegúrese de contar con la protección adecuada en forma de cortafuegos, software antivirus y software antispyware y mantenga dicho software actualizado.
- No desconecte la batería ni ningún cable del cableado del vehículo cuando el interruptor de encendido esté encendido, ya que esto podría evitar daños a los sensores o a la ECU.
- No coloque ningún objeto magnético cerca de la ECU. Desconecte la fuente de alimentación de la ECU antes de realizar cualquier operación de soldadura en el vehículo.
- Tenga mucho cuidado al realizar cualquier operación cerca de la ECU o los sensores. Conéctese a tierra cuando desarme la PROM, de lo contrario la ECU y los sensores pueden resultar dañados por la electricidad estática.
- Al volver a conectar el conector del arnés de la ECU, asegúrese de que esté firmemente conectado, de lo contrario, los elementos electrónicos, como los circuitos integrados dentro de la ECU, pueden dañarse.

Lista de embalaje

- Unidad principal
- Adaptador de corriente
- Cable de diagnóstico principal
- El cable de adquisición de datos de cuarta generación
- Cable de adquisición de datos EEPROM de cuarta generación (sin desmontar el tablero)
- Cable de modo BENCH
- Convertidor MCU V1
- Convertidor MCU V2
- Cable MCU con múltiples conductores
- Adaptador de chip EEPROM
- Clave de adquisición analógica infrarroja de Benz
- Cable MCU con múltiples conductores
- Convertidor EEPROM
- Manual de usuario



Tabla de contenido

1 Sobre el manual	1
1.1 Lector destino	1
1.2 Símbolos	1
2 Acerca de THINKCAR PROG	2
2.1 Descripción general del producto	2
2.2 Fuente de energía	3
2.3 Especificaciones técnicas	4
2.4 Accesorios	4
3 Diagnósticos	6
3.1 Operaciones comunes	6
3.1.1 Establecer conexión de hardware	6
3.1.2 Establecer conexión inalámbrica	7
3.1.3 Realizar operaciones comunes	8
3.2 Operaciones de diagnóstico	9
3.2.1 Programación clave	9
3.2.2 Programación de la caja de cambios	13



1 Acerca de este manual

Este manual presenta la información básica de THINKCAR PROG e instrucciones sobre el uso del producto. THINKCAR PROG es una potente solución antirrobo y una opción ideal para talleres de reparación profesionales y empresas de mantenimiento de vehículos. Permite programar la llave del vehículo, el motor y la caja de cambios, además de ofrecer una potente reprogramación de múltiples piezas y una amplia gama de cobertura de vehículos.

1.1 Lector de destino

Este documento está destinado a que los propietarios de vehículos o técnicos de reparación realicen diversos procedimientos de diagnóstico utilizando THINKCAR PROG; supone un conocimiento básico de los vehículos.

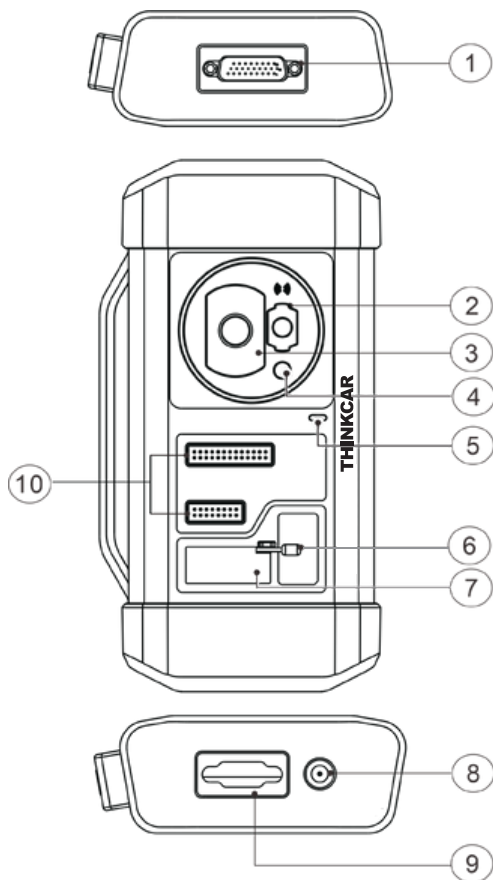
1.2 Symbols

Following symbols are used in this document:

Symbol	Definition	Usage
	Nota	Muy utilizado para cualquier información complementaria.
	Consejo	Se refiere a los trucos que se pasan por alto fácilmente y que son necesarios para mejorar la experiencia del usuario.

2 Acerca de THINKCAR PROG

2.1 Productos



No.	Nombre de la pieza	Description
1	Conector de diagnóstico DB26	Para conectar con todos los antirrobo antirrobo.
2	Ranura para llaves Benz	Para colocar la llave del coche Benz.
3	Ranura para llaves	Para colocar la llave del coche para la deserción por radiofrecuencia.
4	Ranura para llave chip	Para colocar el chip llave.
5	Indicador de encendido	• La luz roja indica fallos. • La luz naranja indica que funciona con normalidad.
6	Válvula	Para apretar la placa EEPROM suelta.
7	Ranura EEPROM	Para insertar la placa EEPROM
8	Puerto de alimentación	Inútil actualmente
9	Conector de diagnóstico DB15	Para conectar con el cable de diagnóstico principal.
10	Ranura DIY	To insert vehicle DIY board.

2.2 Fuente de energía

El producto no tiene una fuente de alimentación independiente, puede alimentarlo de las siguientes maneras:

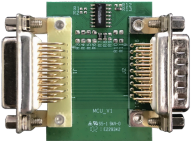
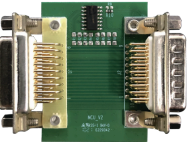
- Utilizar el adaptador de corriente suministrado por THINKCAR
- Conectar el dispositivo a través del DLC del vehículo

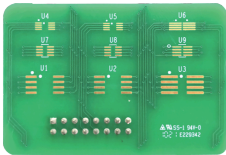
2.3 Especificaciones técnicas

Tensión de entrada	12 V DC
Corriente de entrada	500 mA
Temperatura de trabajo	0 a 50 °C
Storage temperature	- 20 a 70 °C
Dimensiones	39 x 107 x 298 mm

2.4 Accesorios

Foto	Nombre del accesorio	Descripción
	Cable de diagnóstico principal	Para conectar el puerto DLC del vehículo, VCI y programador para diagnosticar.
	Adaptador de corriente	Para proporcionar suministro de energía al programador.
	Cable INS V2 El cable de adquisición de datos de cuarta generación	Después de retirar el tablero del vehículo, conecte el programador, el tablero del vehículo y el cable.

	Cable INS V1 La cuarta generación de cable de adquisición de datos EEPROM (sin desmontar el tablero).	Para conectar el programador y el tablero del vehículo, y luego colocar la sonda (el cable amarillo) en el área designada.
	Cable BC V1 Cable en modo BENCH	Para conectar el programador y el motor para leer la ECU del motor o de la caja de cambios (Conectar la ECU del motor con el cable en modo BENCH según el diagrama en modo BENCH).
	Convertidor MCU V1	Para conectar el programador con el MCU (se requiere soldadura del chip en este procedimiento).
	Convertidor MCU V2	Para conectar el programador con el MCU (se requiere soldadura del chip en este procedimiento).
	XTA001 Adaptador de chip EEPROM	Para colocar el chip EEPROM en el adaptador y luego conectarlo al zócalo del programador.

	Llave MN V1 Llave de adquisición analógica por infrarrojos para Benz	Para conectar el programador con la cerradura de la llave, inserte la llave en el programador para realizar operaciones adicionales con la llave.
	Convertidor EEPROM	Para soldar el chip deseado en el convertidor EEPROM y luego conectar la placa al programador (se requiere soldadura del chip).
	Cable MCU V1 Cable MCU con múltiples conductores	Para conectar el programador y el MCU.

3 Diagnósticos

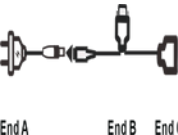
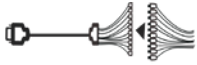
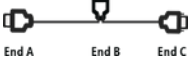
La función de diagnóstico THINKCAR PROG admite la programación de llaves, reemplazo de motor y caja de cambios para varios vehículos. Puede recuperar información de la ECU, leer, borrar y escribir en una variedad de chips según las opciones del producto.

3.1 Operaciones comunes

• 3.1.1 Establecer conexión de hardware

Debe apagar el encendido y localizar correctamente el conector de enlace de datos (DLC) del vehículo para realizar la conexión de hardware.

Puede consultar la tabla a continuación para la conexión de hardware.

Escenario de usuario	Imagen del cable	Extremo A	Extremo B	Extremo C
Programación de llaves	 End A End B End C Cable de diagnóstico principal	Conectar con el conector VCI de THINKCAR para la transmisión de datos.	Conectar con el DLC del vehículo	Conectar con THINKCAR PROG
Programación de motor/caja de cambios	 End A End B End C Cable de alimentación	Conectar el suministro de energía	N/A	Conectar el extremo B del cable de diagnóstico principal
Programación de motor/caja de cambios	 End A End B Cable MCU con múltiples conductores	Conectar con THINKCAR PROG	Conectar con el motor o la caja de cambios que se va a reparar/reemplazar.	N/A
Programación de motor/caja de cambios	 End A End B End C Cable de diagnóstico principal	Conectar con el conector VCI de THINKCAR para la transmisión de datos.	Conectar el cable de suministro de energía.	Conectar con THINKCAR PROG

• 3.1.2 Establecer conexión inalámbrica

Debe asegurarse de que su herramienta de diagnóstico esté bien conectada con THINKCAR PROG. Siga los pasos a continuación para verificar la conexión inalámbrica.



Nota: Se recomienda encarecidamente conectar la herramienta de diagnóstico con el conector VCI utilizando un cable USB para una transmisión de datos efectiva.

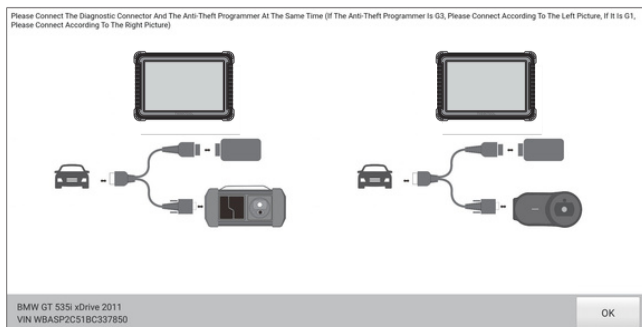
• 3.1.3 Realizar operaciones comunes

Debe ingresar a la interfaz de funciones antes de usar el programador.

1. Encienda la herramienta de diagnóstico y abra la aplicación.
2. En la pantalla principal de diagnóstico, ingrese al sistema antirrobo desde **Diagnóstico local** o **Restablecer**, toque **OK**.



3. Verá el diagrama de conexión, toque **OK**.



4. Según su necesidad, toque cualquiera de las siguientes opciones:

- Modo inteligente
- IMMO
- Sistema EGS
- Sistema del motor

3.2 Operaciones de diagnóstico

3.2.1 Programación de llaves

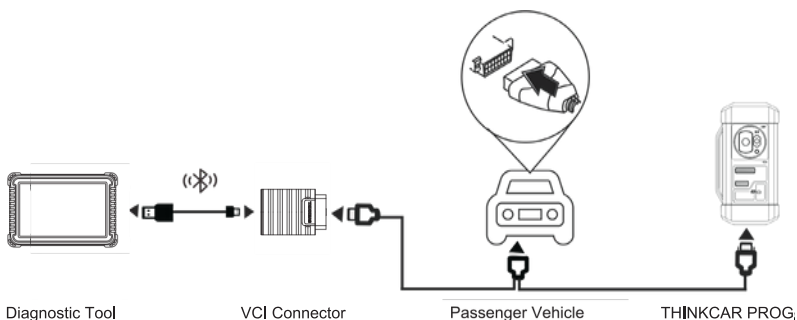
Puede usar el sistema antirrobo para acceder a las funciones de programación de chips de llaves. El producto admite la lectura, recuperación y escritura de información de llaves, así como otras funciones relacionadas con llaves.

• Connecting diagnostic system



Nota:

El cable USB mostrado en el diagrama a continuación no está incluido en la lista de empaque por ahora. Usar un cable USB podría mejorar efectivamente la velocidad de transmisión de datos.



• Operaciones en la programación de llaves

Puede usar la función de programación de llaves para respaldar datos de llaves antiguas y escribir datos para nuevas llaves. El procedimiento a continuación le muestra cómo realizar la programación de llaves para BMW, incluye el respaldo de datos actuales de la llave y la generación de nuevas llaves.

Consejos: Habrá diferencias entre versiones y modelos de automóviles al operar, hágalo según la situación actual.

1. Respaldo los datos actuales de la llave.
 - a. Toque **Modo Inteligente**.

Intelligent Mode	IMMO
EGS System	Engine System
BMW GT 535i xDrive 2011 VIN WBASP2C51BC337850	

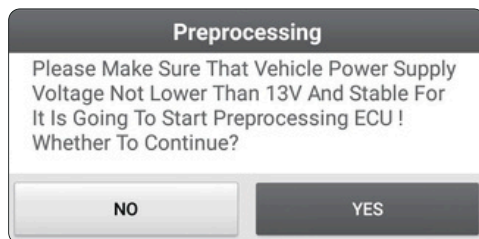
- b. Elija el tipo de IMMO como CAS4/CAS4+IMMO.

CAS1 IMMO	CAS2 IMMO
CAS3/CAS3+ IMMO	CAS4/CAS4+ IMMO

BMW GT 535i xDrive 2011
VIN WBASP2C51BC337850

c. Toque **Aprendizaje de llaves.**

ECU Information	Read ISN (Initial Serial Number)
Preprocessing	Key Learning
Replace Immobilizer Data	Mileage Reset
Key Status	MCU Operation
BMW GT 535i xDrive 2011 VIN WBASP2C51BC337850	

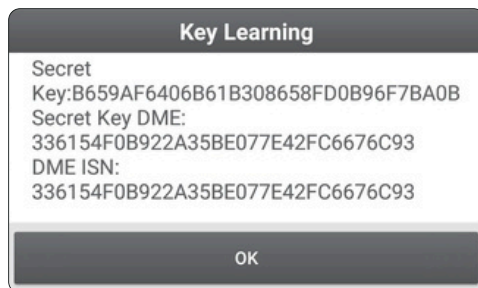
c. Toque **Sí.**d. Toque **OK.**

2. Generar una nueva llave.

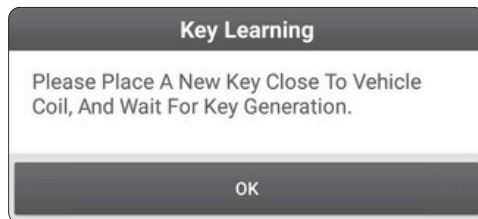
a. Toque la posición de llave en blanco deseada.

Key Position	Key ID	Key Status
Key 1	22EAE932	Used
Key 2	A281AA32	Used
Key 3	168B4037	Used
Key 4	FFFFFFF	Unused
Key 5	FFFFFFF	Unused
Key 6	FFFFFFF	Unused
Key 7	FFFFFFF	Unused
Key Generated By Ignition Switch		Key Generated By Programmer
BMW GT 535i xDrive 2011 VIN WBASP2C51BC337850		

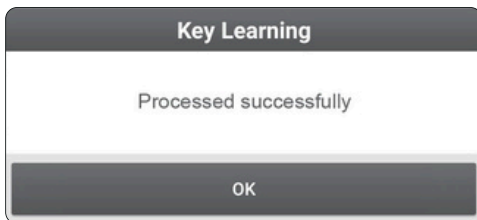
b. Toque **OK**.



c. Coloque la nueva llave en la ranura del programador y toque **OK**.



b. Toque **OK**.



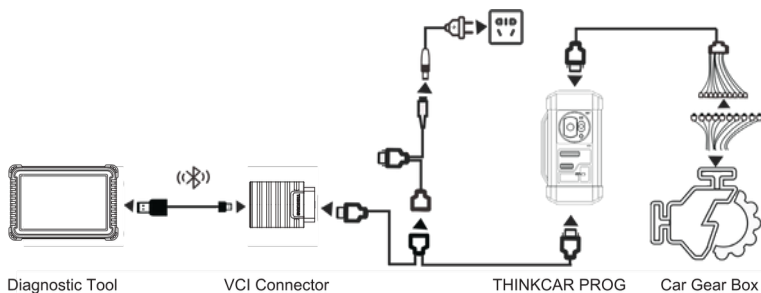
• 3.2.2 Programación de la caja de cambios

Puede usar la función de programación de la caja de cambios para restaurar los datos de la caja de cambios antigua o escribir nuevos datos después de reemplazarla por una nueva.

- Conexión del sistema de diagnóstico para la programación de la caja de cambios.

 Nota:

- El cable USB mostrado en el diagrama a continuación no está incluido en la lista de empaque por ahora. Usar un cable USB podría mejorar efectivamente la velocidad de transmisión de datos.
 - Ciertas cajas de cambios de vehículos están conectadas según el tipo de chasis real. Para obtener información sobre cómo conectar la caja de cambios, consulte el diagrama de conexión en pantalla.
-



- Funcionamiento de la programación de la caja de cambios

El siguiente procedimiento muestra cómo realizar la programación de la caja de cambios de un BMW.

BMW, el procedimiento contiene la conexión de la caja de cambios y el borrado de los datos de la caja de cambios.

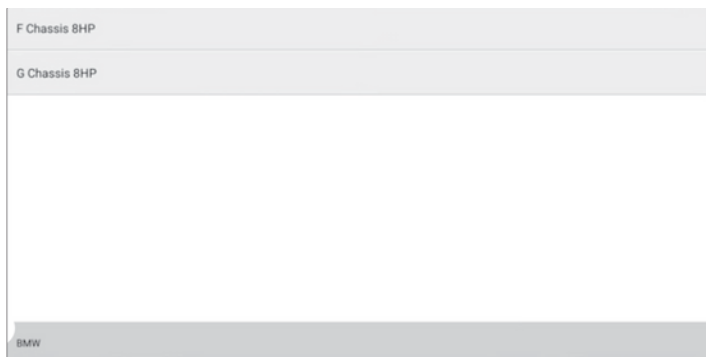
1. Conexión de la caja de cambios.

- a. En la interfaz de funciones del programador, toque **Sistema EGS** para entrar en la programación del reductor.

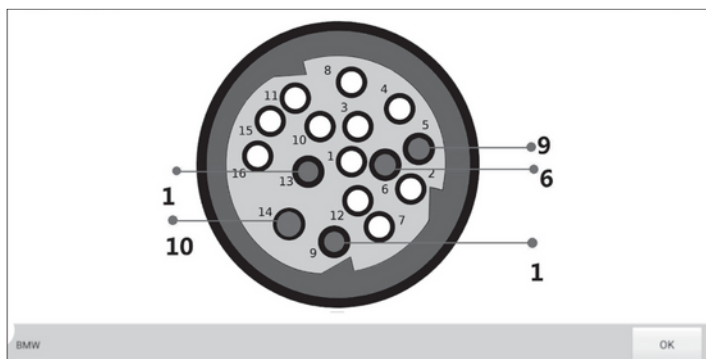
Intelligent Mode	IMMO
EGS System	Engine System

BMW

b. Toque el tipo de chasis correcto.



c. A continuación, verá el diagrama de conexión correspondiente. Toque **OK**.



2. Borrado de datos de la caja de cambios.

a. Toque **Borrado EGS**.

ECU Information	EGS Erasure
EGS Repair	Authentication Status
Reset Adaptation	Encoding Operation
BMW	

b. Toque **DOWNLOAD**.

Notes

This function will need to download files.

DOWNLOAD

CANCEL

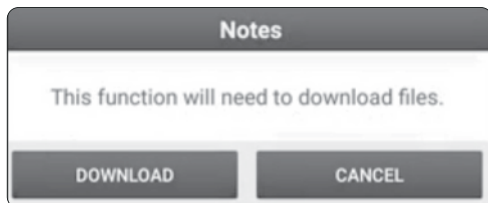
c. Toque **OK**.

Notes

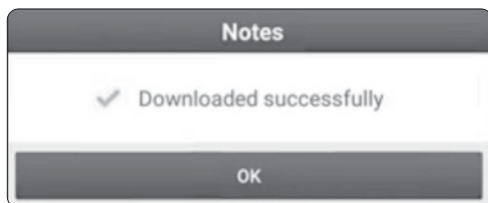
✓ Downloaded successfully

OK

d. Toque **DOWNLOAD**.



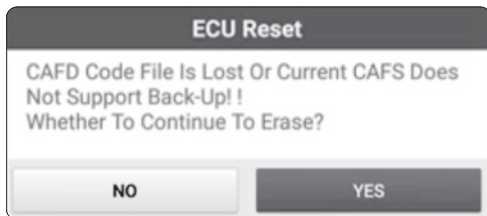
e. Toque **OK**.



f. Toque **YES**.



g. Toque **YES**.



h. Toque **OK**.



Condiciones de la garantía

Esta garantía se aplica únicamente a los usuarios y distribuidores que adquieran productos THINK- CAR TECH INC mediante procedimientos normales. Dentro de un año a partir de la fecha de entrega, THINKCAR TECH garantiza sus productos electrónicos por daños causados por defectos en materiales o mano de obra. No están cubiertos por esta garantía los daños causados al equipo o a sus componentes por abuso, modificación no autorizada, uso para fines no previstos, funcionamiento de forma no especificada en las instrucciones, etc. La indemnización por daños causados por el defecto de este equipo se limita a la reparación o sustitución. THINKCAR TECH no se hace cargo de las pérdidas indirectas y fortuitas. THINKCAR TECH juzgará la naturaleza del daño del equipo según sus métodos de inspección prescritos. Ningún agente, empleado o representante comercial de THINKCAR TECH está autorizado a realizar ninguna confirmación, notificación o promesa relacionada con los productos THINKCAR TECH. Línea de servicio: 1-833-692-2766
Correo electrónico del servicio de atención al cliente:
support@thinkcarus.com
Sitio web oficial: www.mythinkcar.com
En el sitio web oficial de Thinkcar encontrará tutoriales sobre los productos, vídeos, preguntas y respuestas y una lista de cobertura.

Follow us on



@thinkcar.official



@ObdThinkcar